

**Регламент взаимодействия Заказчика и Подрядчика по обеспечению безопасности дорожного движения (версия 3)**

**1. Основные понятия:**

- 1.1. **«Автобус»** - транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя;
- 1.2. **«Автомобильная дорога», «Безопасность дорожного движения, БДД», «Дорожное движение», «Дорожно-транспортное происшествие, ДТП», «Обеспечение БДД», «Организация дорожного движения, ОДД»** - данные термины принимаются в соответствии со значением установленным Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ;
- 1.3. **«Бортовая система мониторинга транспортного средства, БСМТС»** - мобильное автомобильное устройство, оборудованное GPS или ГЛОНАСС контроллером, или трекером, который получает данные от спутников и передает их на серверный центр мониторинга посредством GSM, CDMA или реке спутниковой и УКВ связи. Основной функционал БСМТС - вычисление собственного местоположения, скорости и направления движения на основании сигналов спутников систем глобального позиционирования GPS или ГЛОНАСС.;
- 1.4. **«Водитель»** - управляющий транспортным средством участник дорожного движения, в том числе - работник Заказчика или Подрядной организации, выполняющей Работы;
- 1.5. **«Груз»** - материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке;
- 1.6. **«Договор»** - соглашение двух или нескольких лиц, включая Заказчика и Подрядчика, об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей;
- 1.7. **«Документ, Регламент»** - настоящий документ со всеми приложениями;
- 1.8. **«ДОПОГ»** – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов;
- 1.9. **«Загрязнение Автомобильных дорог»** - Вынос грунта, мусора транспортными средствами на проезжую часть улиц и дорог площадью более 1 м<sup>2</sup>, а также розлив, россыпь, развал каких-либо грузов при перевозке;
- 1.10. **«Заказчик»** - ООО «ЗапСибнефтехим»;
- 1.11. **«Корректирующее действие, КД»** - действие, направленное на устранение корневой причины обнаруженного отклонения;
- 1.12. **«Механическое транспортное средство»** - транспортное средство, приводимое в движение двигателем; термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины;
- 1.13. **«Наряд-допуск, наряд»** - задание на производство работы, оформленное на специальном бланке установленной формы и определяющее содержание, место работы, время ее начала и окончания, условия безопасного проведения, состав бригады и работников, ответственных за безопасное выполнение работы;
- 1.14. **«Ограждение»** - имущество Заказчика, а также третьих лиц, вертикальная ограждающая конструкция в зданиях, на улицах и парках высотой от ступней до груди человека. Может быть изготовлено из различных материалов: ленты, дерева, металла;
- 1.15. **«Опасный груз»** - груз, который в силу присущих ему свойств может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения, нанести вред человеку или повредить технические средства, устройства, оборудования и соседние объекты при его перевозке, выполнении погрузочно-разгрузочных работ и хранении;
- 1.16. **«Остановка»** - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства;
- 1.17. **«ОТ, ПБ и ООС»** – охрана труда, промышленная безопасность и охрана окружающей среды;
- 1.18. **«Парковка»** - специально обозначенное и, при необходимости, обустроенное и оборудованное место, являющееся, в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, площадям и иных объектов

- улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств;
- 1.19. «Пассажир»** - любое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), входящее в транспортное средство (садящееся на него) или выходящее из него (сходящее с него);
- 1.20. «Пешеход»** - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу; к пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства;
- 1.21. «Подразделение БДД»** - подразделение Заказчика (служба, отдел, ответственные лица и т.д.), ответственное за организацию дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на территории Заказчика, на подъездных участках автомобильных дорог и/или в иных периметрах, определенных Заказчиком;
- 1.22. «Подрядная организация, Подрядчик»** - сторона Договора, которая обязуется выполнить определенную работу или оказать определенные услуги для Заказчика на условиях, определенных Договором. Ответственность за соблюдение требований настоящего Документа работниками привлеченных субподрядных организаций и других привлеченных лиц несет Подрядная организация. Субподрядные организации и иные лица, привлеченные Подрядной организацией к выполнению Работ, обязаны присоединиться к соглашению об обязательном и безусловном исполнении требований настоящего Документа;
- 1.23. «Подъездные участки автодорог, подъездные пути»** - отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта, обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное маневрирование их в любое время суток.
- 1.24. «Правила дорожного движения, ПДД»** - Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 «О правилах дорожного движения»;
- 1.25. «Прицеп»** - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством; термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски, прицепы/полуприцепы-цистерны;
- 1.26. «Работа»** - работы услуги, объём которых определен в Договоре;
- 1.27. «Работник»** - физическое лицо, в том числе - Водитель, вступившее в трудовые правоотношения с работодателем – работником Подрядчика или лицо, привлеченное Подрядчиком на основании гражданско-правового договора для исполнения Работ по Договору;
- 1.28. «Специальное транспортное средство»** - транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование, установленное на самом транспортном средстве (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.);
- 1.29. «Стороны»** - Заказчик, поручающий выполнение Работы, и Подрядчик, обязующийся выполнить эту Работу;
- 1.30. «Стоянка»** - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства;
- 1.31. «Субподрядчик»** – сторона, выполняющая Работы (или часть Работ), предусмотренные по Договору, имеющая договор субподряда, заключенный с Подрядной организацией, которая несет ответственность за выполнение Работ перед Подрядной организацией;
- 1.32. «Талон-допуск»** - заполненный специалистом БДД бланк установленной Заказчиком формы (Приложение № 3), выдается после прохождения процедуры технического осмотра ТС. Срок действия 1 год. Эксплуатация ТС не может осуществляться после истечения срока действия «Талона-допуска»;
- 1.33. «Технический осмотр»** - проверка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, правил,

стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- 1.34. «Транспортное средство, ТС»** - техническое средство, механизм или устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем или любое механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем, в т.ч. любые тракторы и самоходные машины;
- 1.35. «Требования Заказчика по БДД»** - включают в себя требования настоящего Регламента. Ответственность Подрядчика за соблюдение Требований Заказчика по БДД распространяется на все привлекаемые Подрядчиком ресурсы вне зависимости от их местонахождения, если эти ресурсы осуществляют выполнение Работ, в том числе – передвижение ТС и/или перевозку грузов и/или людей между местами выполнения Работ;
- 1.36. «Уполномоченные по БДД»** - представители Заказчика, уполномоченные осуществлять взаимодействие с Подрядной организацией по вопросам дорожной безопасности и имеющие бейдж с идентифицирующей информацией (Приложение № 6).

## **2. ПРЕДМЕТ**

Настоящий Регламент регламентирует порядок взаимодействия Сторон в части обеспечения безопасности дорожного движения (далее – БДД) и минимизации негативного воздействия процесса исполнения таких обязательств на пропускную способность автомобильных дорог, безопасность перевозок людей и грузов, окружающую среду и социальную сферу.

**2.1.** Требования настоящего Регламента распространяются на территории и объекты Заказчика и иные места в рамках территории согласно Приложения № 2, где осуществляются Работы в интересах Заказчика, включая дороги общего пользования, места, где возможно нахождение Работников Подрядчика, Заказчика и назначенных сторонних организаций (третьих лиц) для выполнения Работ, а также на маршруты передвижения ТС Подрядчика и/или маршруты перевозки Подрядчиком грузов и/или людей между местами выполнения Работ.

**2.2.** Ответственность Подрядчика, указанная в разделе 7 настоящего Регламента, является ответственностью Подрядчика за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору и, ни при каких обстоятельствах, не заменяет, не дублирует, не пересекается иным образом с ответственностью, включая административную/уголовную ответственность, установленную действующим законодательством РФ за нарушение ПДД.

## **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **3.1. Подрядчик обязан:**

При исполнении Договора Подрядчик обязан обеспечить выполнение всех требований законодательства РФ в области БДД, требований настоящего Регламента.

**3.1.1.** Обеспечить обучение и достаточную квалификацию Работников для выполнения Работ по договору на используемых ТС.

**3.1.2.** Организовать работу по обеспечению БДД в соответствии:

**а.** с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», либо документом, введённым взамен указанного, в случае его отмены в период действия Договора, и других нормативных правовых актов Российской Федерации;

**б.** с требованиями настоящего Регламента

Осуществлять контроль соблюдения Работниками требований ПДД, настоящего Регламента.

**3.1.3.** Назначить приказом до начала производства Работ по Договору:

**а.** лиц, ответственных за организацию и обеспечение безопасной перевозки грузов и пассажиров;

**б.** лиц, ответственных за обеспечение БДД;

**в.** лиц, ответственных за проведение инструктажей по БДД;

**г.** лиц, осуществляющих технический контроль ТС перед выездом на линию.

**3.1.4.** В случае привлечения для выполнения Работ автомобильной техники в количестве до 30-ти единиц (включая ТС Субподрядчиков и наемный транспорт) - назначить ответственного за обеспечение БДД (допускается назначение приказом по совмещению).

**3.1.5.** В случае привлечения для выполнения Работ автомобильной техники в количестве свыше 30-ти единиц (включая ТС Субподрядчиков и наемный транспорт) - назначить специалиста по БДД без совмещения должности.

**3.1.6.** В случае привлечения для выполнения Работ автомобильной техники в количестве свыше 50 единиц (включая ТС Субподрядчиков и наемный транспорт) - создать Службу БДД в составе не менее 2-х специалистов, оснащенных специально оборудованным автомобилем (с маячками желтого или оранжевого цвета, радиостанцией и маркировкой «Безопасность Дорожного Движения»).

**3.1.7.** Направить Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты подписания Договора информацию о специалистах по БДД и/или составе Службы БДД, назначенных Подрядчиком для обеспечения БДД в соответствии с Требованиями по ОТ, ПБ и ООС Заказчика (должности, Ф.И.О, контактные номера телефонов, адреса электронной почты).

**3.1.8.** Обеспечить выполнение Работниками следующих требований:

**3.1.8.1.** Предоставлять все ТС для проведения первичного, регулярных и внеплановых технических осмотров при допуске к работам в интересах Заказчика;

**3.1.8.2.** Соблюдать установленное ограничение скорости движения ТС, если иное не регламентировано установленными дорожными знаками:

- а.** на автодорогах, находящихся на территории Заказчика: не более 20 км/ч;
- б.** на автодорогах, находящихся внутри технологических установок: не более 5 км/ч;
- в.** внутри производственных помещений: не более 5 км/ч.

**3.1.8.3.** Соблюдать ПДД;

**3.1.8.4.** По требованию Уполномоченных по БДД осуществлять остановку ТС;

**3.1.8.5.** По требованию Уполномоченных по БДД предоставлять ТС для проверки его технического состояния и укомплектованности на соответствие требованиям ПДД и настоящего регламента;

**3.1.8.6.** По требованию Уполномоченных по БДД, а также при въезде на объекты Заказчика, предоставлять для проверки следующие документы:

- а.** личный пропуск для прохода (проезда) на территорию объекта Заказчика (при наличии);
- б.** пропуск на ТС для въезда на территорию объекта Заказчика (при наличии);
- в.** водительское удостоверение (либо удостоверение тракториста-машиниста, оператора спецтехники);
- г.** свидетельство о регистрации ТС;
- д.** полис ОСАГО;
- е.** диагностическую карту;
- ж.** путевой лист с отметками о прохождении предрейсового медицинского осмотра и технического осмотра выпускающего на линию механика;
- з.** талон-допуск, подтверждающий прохождение процедуры входной технической инспекции Заказчика;
- и.** свидетельство ДОПОГ о допуске водителя ТС к перевозкам опасных грузов (при необходимости);
- к.** свидетельство о допуске ТС к перевозке опасных грузов (при необходимости);
- л.** копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (при необходимости).

**3.1.8.7.** Не допускать мойку, техническое обслуживание, ремонт ТС вне предназначенных для этого мест без согласования с Заказчиком.

**3.1.8.8.** По требованию Уполномоченных по БДД, при обнаружении ими признаков опьянения у Работников, проходить освидетельствование на состояние алкогольного, наркотического, иного опьянения.

Достаточными основаниями полагать, что Работник находится в состоянии опьянения, является наличие одного или нескольких следующих признаков (Постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 г. N 475):

- а.** запах алкоголя изо рта;
- б.** неустойчивость позы;
- в.** нарушение речи;
- г.** резкое изменение окраски кожных покровов лица;
- д.** поведение, не соответствующее обстановке.

**3.1.8.9.** Медицинское освидетельствование может проводиться в любом медицинском пункте на территории Заказчика, у медицинского работника, имеющего разрешительную документацию на право проведения данного вида освидетельствования. В случае положительного результата освидетельствования Уполномоченный по БДД вызывает экипаж ГИБДД и передает нарушителя для официального оформления факта опьянения. Уполномоченный по БДД оформляет факт нарушения, либо отказа нарушителя от медицинского освидетельствования Актом о нарушении по форме, принятой у Заказчика.

**3.1.9.** Обеспечить выполнение следующих требований к ТС:

**3.1.9.1.** Все ТС Подрядчика, используемые при выполнении Работ, должны быть оборудованы и укомплектованы в соответствии с действующим законодательством РФ медицинской аптечкой (содержащей лекарственные средства согласно перечня, установленного Министерством здравоохранения, с не истекшим сроком годности), знаком аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27-2001, огнетушителем с объемом корпуса не менее двух литров, кроме этого, грузовые ТС, с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т., автобусы с разрешенной максимальной массой свыше 5 т., строительные и дорожные машины – противооткатными упорами (должно быть не менее двух) и буксировочными тросами соответствующей прочности.

**3.1.9.2.** ТС, используемые для перевозки сыпучих грузов, должны быть оборудованы работоспособными устройствами, позволяющими осуществлять покрытие груза пологом без подъема водителя на кузов.

**3.1.9.3.** Грузовые ТС, строительная, дорожная, грузоподъемная и специальная техника (в том числе пожарные автомашины) должны быть оборудованы устройством звукового оповещения о движении задним ходом.

**3.1.9.4.** Грузовые ТС должны быть оборудованы устройством звукового оповещения о поднятом кузове.

**3.1.9.5.** Использовать на ТС шины в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

**3.1.9.6.** ТС Подрядчика должны быть оборудованы работоспособными БСМТС, настроенными на передачу телематических данных на сервер Заказчика и активированными в системе мониторинга Заказчика. Регистрация и активация БСМТС на сервере Заказчика должна производиться на основании параметров, указанных Подрядчиком в Листе регистрации БСМТС, который предоставляется Подрядчиком в составе Заявки на входную техническую инспекцию ТС. БСМТС должны функционировать в постоянном режиме при включенном двигателе ТС и обеспечивать передачу телематических данных на сервер Заказчика. Движение ТС при выполнении Работ без включенной БСМТС запрещено.

**3.1.9.7.** ТС, применяемые для перевозки опасных грузов, должны быть укомплектованы дополнительным оборудованием согласно требованиям ДОПОГ.

**3.1.9.8.** Для целей визуальной идентификации, а также с целью контроля, все ТС Подрядчика должны быть укомплектованы логотипом предприятия (опознавательным знаком, наименованием), расположенным на хорошо обозреваемом участке ТС в месте, не ограничивающем обзорность с места водителя.

**3.1.10.** В случае возникновения ДТП:

**3.1.10.1.** Осуществлять незамедлительный вызов работников ГИБДД, аварийных комиссаров;

**3.1.10.2.** Информировать Уполномоченных по БДД Заказчика о совершении ДТП по телефону горячей линии БДД Заказчика – 8-982-980-00-02 не позднее 30 (тридцати) минут со времени происшествия.

**3.1.10.3.** Не допускать занятия проезжей части ТС сверх времени, необходимого для фиксации работниками ГИБДД и/или аварийными комиссарами условий и обстоятельств ДТП, при этом соблюдая требования действующего законодательства Российской Федерации, в том числе ПДД Российской Федерации. После оформления ДТП работниками ГИБДД и/или аварийными комиссарами в течение 30 (тридцати) минут эвакуировать ТС с проезжей части, а при наличии объективных обстоятельств, не позволяющих освободить проезжую часть в указанный срок, согласовать его увеличение с Уполномоченным по БДД;

**3.1.10.4.** В течение 24 (двадцати четырех) часов, с момента возникновения ДТП, предоставить по электронной почте на адрес горячей линии БДД Заказчика [bdd-sibtob@tobolsk.sibur.ru](mailto:bdd-sibtob@tobolsk.sibur.ru) информацию, содержащую сведения;

**а.** о времени и месте возникновения ДТП;

**б.** Ф.И.О. участников ДТП;

**в.** наименованиях (марках) ТС;

**г.** государственных регистрационных знаках ТС – участников ДТП;

**д.** наименованиях и местах нахождения собственников ТС – участников ДТП;

**е.** сведения о пострадавших в результате ДТП;

**3.1.11.** В случае привлечения к выполнению Работ, включить в заключаемые с Субподрядчиками договоры условия, предусмотренные настоящим Регламентом, а с Субподрядчиками уже привлеченными к выполнению Работ, дополнительные соглашения по обеспечению требований БДД Заказчика, включив в них все условия, предусмотренные настоящим Регламентом и осуществлять контроль их исполнения. По требованию Заказчика Подрядчик обязан предоставить

копии договоров, дополнительных соглашений заключенных им с Субподрядчиками (исключая пункты, содержащие коммерческую тайну) и, при наличии у Заказчика замечаний об отсутствии или некорректном отображении в договорах условий, предусмотренных настоящим Регламентом, внести в договоры соответствующие изменения.

**3.1.12.** Возместить Заказчику все убытки, причиненные нарушениями Подрядчика или привлеченных им к выполнению Работ Субподрядчиков в области БДД, если Заказчик был привлечен к ответственности за такие нарушения Подрядчика или привлеченных им Субподрядчиков. Подрядчик, при выполнении Работ, самостоятельно несет ответственность за допущенные им и привлеченными им Субподрядчиками нарушения в области БДД, включая оплату штрафов и возмещение причиненного в связи с этими нарушениями вреда.

**3.1.13.** Устранить выявленные Заказчиком нарушения в течение пяти рабочих дней с момента направления информации о нарушениях, либо в согласованные Сторонами сроки для устранения.

**3.1.14.** Обеспечить перевозку Работников (за исключением Работников, использующих личный транспорт) транспортом организаций, имеющих лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами и заблаговременно предоставить Заказчику информацию о наличии у организаций, осуществляющих перевозку Работников автобусами, лицензий, подтверждающих право на осуществление данного вида деятельности в срок до начала перевозки Работников в рамках выполнения Работ.

**3.1.15.** Незамедлительно (в течение 1 рабочего дня) уведомлять Заказчика обо всех фактах приостановления/возобновления/прекращения и аннулирования лицензий организаций, осуществляющих перевозку Работников автобусами, а также обо всех фактах изменения указанных организаций и о наличии у них лицензий.

**3.1.16.** Организовать за свой счет чистку и мойку колес автотранспорта для исключения выноса грязи за огороженную зону производства Работ на Автомобильные дороги. Обеспечить за свой счет чистку и обслуживание прилегающих к месту производства Работ автодорог с привлечением специальной техники, в том числе – временных подъездных автодорог. В случае Загрязнения проезжей части Автомобильной дороги при производстве каких-либо работ Подрядчик обязан безотлагательно принять необходимые меры по очистке дороги и своевременному предупреждению участников движения о возникшей опасности.

**3.1.17.** За свой счет обеспечить восстановление повреждений конструкций, сооружений, ограждений, дорожных знаков и любых иных средств организации дорожного движения, допущенных Подрядчиком при выполнении Работ.

## **3.2. Заказчик имеет право:**

**3.2.1.** Применять по своему решению различные технические средства для сбора данных о нарушениях положений настоящего Регламента.

**3.2.2.** Подвергать технику Подрядчика (выборочно или тотально) инспекции на предмет соответствия её технического состояния требованиям безопасности.

**3.2.3.** Подвергать Работников Подрядчика проверке знаний требований безопасности движения.

**3.2.4.** Привлекать для выполнения условий настоящего Регламента третьих лиц.

**3.2.5.** Изымать у Работников пропуски на территорию Заказчика и не допускать их на территорию Заказчика в случае неисполнения и/или ненадлежащего исполнения этими Работниками требований настоящего Регламента.

**3.2.6.** Отстранять от управления ТС Работников, не имеющих необходимой квалификации либо квалификационных документов.

**3.2.7.** Удалять ТС Подрядчика с территории Заказчика, изымать пропуск и талон-допуск и, при выявлении ТС Подрядчика в неисправном состоянии, направлять такие ТС на техническую инспекцию Заказчика.

**3.2.8.** Запрашивать и получать от Подрядчика материалы по вопросам дорожной безопасности. Требовать получения письменных объяснений от Работников либо должностных лиц Подрядчика в случаях нарушения ими Требований Заказчика по БДД.

**3.2.9.** Направлять Подрядчику с использованием различных способов передачи информации письменные, электронные, факсимильные и иные информационные сообщения о произошедших ДТП с участием Работников Подрядчика, включая сведения о нарушителях, статистические данные о нарушениях Подрядчиком и/или Работниками правил БДД, в том числе – регулярную отчетность, и требовать от Подрядчика в установленный Заказчиком срок отчетности о применении Подрядчиком профилактических и/или корректирующих действий в отношении нарушителей.

**3.2.10.** Назначать и проводить на территории Заказчика или Подрядчика по методике оценки Заказчика плановый и внеплановый аудиторский организационный, технический и документальный

контроль соответствия Подрядчика Требованиям Заказчика по БДД с принятием блокирующих мер в отношении выявленных нарушений до их устранения Подрядчиком или с установлением срока повторной проверки.

### **3.3. Заказчик обязан:**

**3.3.1.** Руководствоваться положениями действующего законодательства Российской Федерации при исполнении положений настоящего Регламента.

**3.3.2.** Для визуального распознавания Уполномоченных по БДД оборудовать ТС, используемые ими, проблесковыми маячками жёлтого или оранжевого цвета и нанести на такие ТС специальный опознавательный знак в виде полос текста «Безопасность дорожного движения», размещенных на левом и правом бортах ТС.

**3.3.3.** Обеспечить соблюдение Уполномоченными по БДД положений настоящего Регламента и наличие у Уполномоченных по БДД бейджей с идентифицирующей информацией по форме Приложения № 6.

**3.3.4.** Оформлять выявленные нарушения Требованиям Заказчика по БДД актами в порядке, предусмотренном разделом 5 настоящего Регламента «Требования к фиксации и оформлению нарушений».

## **4. ТРЕБОВАНИЯ К ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**4.1.** Процедура согласования допуска ТС Подрядчика к эксплуатации в интересах Заказчика должна быть организована следующим образом:

**4.2.** Подрядчик формирует потребность в ТС, необходимых для эксплуатации в интересах Заказчика.

**4.3.** Подрядчик направляет в Подразделение БДД заполненную форму «Заявка на проведение технической инспекции ТС» (Приложение № 4) с приложением заполненной формы «Лист регистрации БСМТС» (Приложение № 5).

**4.4.** Подразделение БДД назначает место, дату и время проведения технической инспекции.

**4.5.** Подрядчик предоставляет заявленные ТС на техническую инспекцию в указанные место, дату и время, а так же направляет лицо ответственное за выпуск на линию для участия в технической инспекции.

**4.6.** Подразделение БДД проводит техническую инспекцию ТС, заполняет «Чек-лист технического состояния ТС» для каждого осмотренного ТС.

**4.7.** На основании результатов технической инспекции ТС Подрядчика Подразделение БДД формирует «Талон-допуск» для каждого ТС, допущенного к эксплуатации в интересах Заказчика, и передает их Подрядчику.

**4.8.** Требования к Подрядчику по заполнению и сопровождению формы «Лист регистрации БСМТС» (Приложение № 5)

**4.9.** Форма "Лист регистрации БСМТС" должна заполняться Подрядчиком накопительным образом, т.е. сделанные ранее записи о ТС не удаляются из формы.

**4.10.** Подрядчик отвечает за своевременную актуализацию информации в форме "Лист регистрации БСМТС" и своевременную синхронизацию (передачу) этих данных с Подразделением БДД.

**4.11.** Все поля формы "Лист регистрации БСМТС" должны быть заполнены.

**4.12.** Перечень ТС должен включать все ТС Подрядчика, в том числе - ТС всех привлеченных Подрядчиком для выполнения Работ лиц.

**4.13.** В случае, если какие-либо ТС перестают использоваться Подрядчиком при выполнении Работ, Подрядчик обязан указать дату (в поле «Выбыл»), с которой такие ТС не используются (перестанут использоваться) и передать эти данные в Подразделение БДД. Пропуска на такие ТС должны быть аннулированы, начиная с указанной даты. Талоны-допуски на такие ТС должны быть возвращены в Подразделение БДД. Эксплуатация таких ТС для выполнения Работ - запрещена.

**4.14.** При появлении новых ТС Подрядчика, неиспользуемых ранее при выполнении Работ, Подрядчик обязан добавить недостающие ТС в перечень, а в поле «Примечание» указать дату получения пропуска для таких ТС и передать эти данные в Подразделение БДД в соответствии с вышеизложенной процедурой согласования допуска ТС.

**4.15.** В случаях, если для отдельных ТС Подрядчика, в силу их специфического применения и по согласованию с Подразделением БДД, было получено разрешение на отсутствие БСМТС, Подрядчик обязан в поле «Примечание» указать дату получения такого согласования и Ф.И.О. Уполномоченного по БДД, его выдавшего.

**4.16.** Ограничения в использовании ТС Подрядчика, связанные с допуском ТС к выполнению Работ:

- 4.16.1. Использование ТС Подрядчика, не указанных в форме «Лист регистрации БСМТС» - запрещается.
- 4.16.2. Использование ТС Подрядчика, не получивших "Талон-допуск", запрещается.
- 4.16.3. Использование ТС Подрядчика, для которых "Талон-допуск" имеет истекший срок действия – запрещается.
- 4.16.4. Использование в ТС Подрядчика, а также водителями и иными работниками Подрядчика технических и/или механических средств, подавляющих сигнал БСМТС – запрещается.
- 4.16.5. Использование ТС Подрядчика с неактивными и/или неисправными БСМТС - запрещается.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ К ФИКСАЦИИ И ОФОРМЛЕНИЮ НАРУШЕНИЙ**

- 5.1. Фиксация нарушений производится Заказчиком с использованием технических средств либо Уполномоченными по БДД визуально. Состав технических средств для фиксации нарушений определяется Заказчиком.
- 5.2. Способы оформления нарушений определяются Заказчиком.
- 5.3. Нарушения могут быть оформлены также Актом о нарушении по форме (Приложение №1). (далее – Акт). Заказчик для оценки тяжести нарушений и принятия решения о выставлении Акта с применением штрафных санкций (в соответствии с разделом 7 настоящего Регламента) вправе самостоятельно оценивать степень негативного воздействия каждого нарушения на уровень дорожной безопасности и уровень риска, возникающего в результате такого нарушения.
- 5.4. Систематические (неоднократно повторяющиеся) нарушения Требований Заказчика по БДД являются существенными нарушениями Договора и к каждому факту нарушения Требований Заказчика по БДД подлежат применению штрафные санкции в соответствии с разделом 7 настоящего Регламента.
- 5.5. Фиксация и подтверждение факта нахождения Работника при управлении ТС в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, либо факта отказа нарушителя от медицинского освидетельствования, осуществляется Заказчиком посредством оформления Акта о нарушении по форме, принятой у Заказчика, с приложением (при наличии) подтверждающих документов (Акта медицинского освидетельствования, либо чека, отпечатанного сертифицированным алкотестером) после прохождения Работником процедуры медицинского освидетельствования, проведенной в соответствии с п.3.1.8.9 настоящего Регламента.

## **6. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕДАЧЕ ОТЧЕТНОСТИ О НАРУШЕНИЯХ**

- 6.1. Сроки и способы передачи Подрядчику материалов о выявленных нарушениях и способы доступа Подрядчика к материалам о таких нарушениях определяет Заказчик. Вместе с материалами о нарушениях Заказчик обязан передать Подрядчику предписание с рекомендуемыми КД в отношении нарушителей либо - Акт.
- 6.2. При выставлении Акта Заказчик обязан направить один экземпляр Акта со всеми приложениями в адрес Подрядчика по реквизитам и способом, указанными в Договоре.
- 6.3. Подрядчик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения Акта или материала о нарушении предоставить Заказчику в электронном виде мотивированные возражения относительно нарушения, зафиксированного в соответствующем Акте и/или материале о нарушении, либо уведомление об устранении такого нарушения и принятых к нарушителю КД (с учетом рекомендаций Заказчика) с приложением сканированных копий подтверждающих документов.
- 6.4. В случае, если Подрядчик в течение указанного срока не предоставил Заказчику мотивированные возражения на материал о нарушении или уведомление об устранении такого нарушения и принятых к нарушителю КД с приложением сканированных копий подтверждающих документов, Заказчик вправе выставить Подрядчику Акт .
- 6.5. В случае, если Подрядчик в течение указанного срока не подписал Акт, такой Акт подписывается Заказчиком в одностороннем порядке и служит основанием для взыскания штрафа, предусмотренного разделом 7 настоящего Регламента.

## **7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОДРЯДЧИКА**



Подрядчик несет полную ответственность за соблюдение Требований Заказчика по БДД, в том числе за соблюдение этих требований его Работниками, Субподрядчиками и Работниками Субподрядчиков.

№ п/п	Наименование нарушения, за каждый факт совершения которого Подрядчик уплачивает Заказчику штраф	Сумма штрафных санкций, тыс. руб.
7.1.	Нахождение Работника в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, иного опьянения при управлении ТС	300
7.2.	Отказ Работника от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического, токсического, иного опьянения	300
7.3.	Производство Работ по Договору без назначения приказом из числа работников Подрядчика (штраф налагается за отсутствие назначения ответственных лиц по каждому пункту): <b>а.</b> лиц, ответственных за организацию и обеспечение безопасной перевозки грузов и пассажиров; <b>б.</b> лиц, ответственных за поддержание ТС в исправном состоянии; <b>в.</b> лиц, ответственных за обеспечение БДД; <b>г.</b> лиц, ответственных за проведение инструктажей по БДД; <b>д.</b> лиц, осуществляющих технический контроль ТС перед выездом на линию	50
7.4.	Производство Работ по Договору без создания в предприятии Подрядчика Службы безопасности дорожного движения, согласно п. п. 3.1.4., 3.1.5., 3.1.6. настоящего Регламента	100
7.5.	Отказ Работника от выполнения требований: <b>а.</b> об остановке ТС (п.3.1.8.4. настоящего Регламента); <b>б.</b> о предоставлении ТС для проверки его технического состояния и укомплектованности на соответствие требованиям ПДД (п.3.1.8.5. настоящего Регламента); о предоставлении для проверки документов (п.3.1.8.6. настоящего Регламента)	30
7.6.	Управление ТС Работником, не имеющим при себе документов (штраф налагается за отсутствие каждого документа): <b>а.</b> водительское удостоверение (либо удостоверение тракториста-машиниста, оператора спецтехники); <b>б.</b> отсутствие в водительском удостоверении открытой категории (подкатегории) на управление соответствующим видом/типом ТС. <b>в.</b> свидетельство о регистрации ТС; <b>г.</b> полис ОСАГО; <b>д.</b> диагностическая карта; <b>е.</b> карта водителя (карта тахографа - при наличии тахографа)	30
7.7.	Эксплуатация ТС: <b>а.</b> непрошедших процедуру первичного осмотра и допуска, установленную Регламентом; <b>б.</b> при отсутствии Талона-допуска входной технической инспекции Заказчика	30
7.8.	Эксплуатация ТС без логотипа (наименования) предприятия, расположенного на легко обозреваемом участке ТС (п.3.1.9.8 настоящего Регламента)	10
7.9.	Эксплуатация ТС без путевого листа	30
7.10.	Отсутствие в Путевом листе отметки о пройденном предрейсовом медицинском осмотре водителя	30
7.11.	Отсутствие в Путевом листе отметки выпускающего механика о пройденном предрейсовом техническом осмотре ТС	30
7.12.	Выдача ответственным лицом Подрядчика путевых листов с указанием в них дат прохождения предрейсового медицинского и/или предрейсового технического осмотров и иных сведений относительно	50

	указанных осмотров (в том числе: наличие отметок медицинских работников, подписей механиков, диспетчеров) на будущий период	
7.13.	Нарушение установленных требований по соблюдению скоростного режима. Превышение установленной разрешенной скорости	30
7.14.	Нарушение установленных ПДД: <b>а.</b> правил обгона; <b>б.</b> правил опережения; <b>в.</b> правил встречного разъезда; <b>г.</b> правил движения на пешеходных переходах и местах остановок маршрутных ТС; <b>д.</b> правил движения через железнодорожные переезды; <b>е.</b> требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги	50
7.15.	Нарушение установленных ПДД: <b>а.</b> правил перевозки людей; <b>б.</b> правил пользования внешними световыми приборами – движение в светлое время суток без включенных фар ближнего света, либо дневных ходовых огней	30
7.16.	Нарушение правил маневрирования: перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления	10
7.17.	Нарушение правил разворота	10
7.18.	Нарушение правил посадки и высадки пассажиров (водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки ТС, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки)	10
7.19.	Любое нарушение, действие Работников, приведшее к ДТП	50
7.20.	Нарушение требований п. 3.1.9.5 настоящего Регламента (не допускать использование на ТС шин, не соответствующих сезону эксплуатации)	30
7.21.	Выполнение Работником Работ без прохождения специализированного вводного инструктажа Заказчика по безопасности движения	30
7.22.	Нарушение п.3.1.10.2. настоящего Регламента (оперативное информирование о ДТП – 30 мин)	300
7.23.	Нарушение п.3.1.10.3. настоящего Регламента (освобождение проезжей части после оформления ДТП – 30 мин): задержка более 1 часа	30
7.24.	Нарушение п.3.1.10.3. настоящего Регламента (освобождение проезжей части после оформления ДТП – 30 мин): задержка более 2 часов	50
7.25.	Нарушение п.3.1.10.4. настоящего Регламента (срок предоставления подробных сведений о ДТП – 24 часа)	30
7.26.	Осуществление стоянки, остановки: <b>а.</b> на обочинах дорог; <b>б.</b> на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними; <b>в.</b> в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся ТС менее 3 м; <b>г.</b> на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними; на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу	30

7.27.	Использование ТС с нарушением требований оборудования и комплектации, указанных в п.3.1.9.1. настоящего Регламента	30
7.28.	Использование ТС в технически неисправном состоянии (в соответствии с Перечнем неисправностей ТС и условий, при которых запрещается их эксплуатация, определенных ПДД). За каждую выявленную неисправность	30
7.29.	Перевозка сыпучих грузов ТС, не оборудованным работоспособным устройством, позволяющим осуществлять покрытие груза пологом без подъема водителя на кузов (п.3.1.9.2. настоящего Регламента)	50
7.30.	Использование ТС с отсутствующим, либо неисправным устройством звукового оповещения о движении задним ходом (п.3.1.9.3. настоящего Регламента)	30
7.31.	Перевозка строительных и бытовых отходов ТС, с нарушением требований безопасности и не оборудованным работоспособным устройством, позволяющим осуществлять покрытие груза пологом	50
7.32.	Выпуск на линию ответственным лицом Подрядчика (Субподрядчика) ТС с нарушением требований п.3.1.9. настоящего Регламента.	30
7.33.	Нарушение Работниками установленных правил передвижения пешеходов по автодорогам	10
7.34.	Выполнение Работ и/или установка ТС, грузоподъемных кранов, автогидроподъемников и другой техники (в том числе для выполнения Работ) на автомобильных дорогах (в том числе внутривъездных), затрудняющих и преграждающих проезд к объектам Заказчика, а также машин пожарной, скорой медицинской службы и других специальных служб, без соответствующего согласования с Заказчиком	100
7.35.	Заправка ТС на территории Заказчика: а. вне специально отведенных для этого мест; б. без специализированных автозаправщиков (передвижных автозаправочных станций жидкого моторного топлива)	100
7.36.	Мойка, техническое обслуживание, ремонт ТС на территории Заказчика без согласования с Заказчиком	150
7.37.	Оставление неисправного/неиспользуемого ТС, дорожно-строительной техники на строительных участках, на участках автодорог, на парковках на территории Заказчика без согласования с Заказчиком	30
7.38.	Предоставление ТС, без аккредитованных Заказчиком БСМТС, не осуществляющих передачу телематических данных Заказчику (за каждую единицу техники)	30
7.39.	Применение ТС без ремней безопасности, либо с неисправными ремнями безопасности	20
7.40.	Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности во время движения	20
7.41.	Перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности во время движения ТС	20
7.42.	Использование во время управления ТС мобильных телефонов или иных средств связи (включая передачу текстовых сообщений)	30
7.43.	Перевозка опасных грузов водителем с отсутствующим, либо недействительным ДОПОГ – свидетельством	50
7.44.	Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом без свидетельства о допуске ТС к перевозке опасных грузов	50
7.45.	Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС	50
7.46.	Проезд по путепроводам, мостам ТС, с превышением установленного дорожными знаками максимального ограничения нагрузки	150
7.47.	Неустранение в установленные сроки – 5 рабочих дней (п. 3.1.13. настоящего Регламента) выявленных/ зафиксированных нарушений (по каждому нарушению)	50

7.48.	Неисполнение условий предписаний, распоряжений, требований, приказов Заказчика в части обеспечения безопасности движения в установленные сроки и в должном объеме	100
7.49.	Перевозка Работников транспортом организаций, не имеющих лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами	50
7.50.	Непредставление Заказчику в срок, установленный п. 3.1.14. Регламента информации о наличии у организаций, осуществляющих перевозку Работников автобусами, лицензий на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, а также неуведомление Заказчика в срок, установленный п. 3.1.15 Регламента обо всех фактах приостановления/возобновления/прекращения и аннулирования лицензий организаций, осуществляющих перевозку Работников автобусами, а также обо всех фактах изменения указанных организаций и о наличии у них лицензий	150
7.51.	Повреждение Ограждений, дорожных знаков.	30
7.52.	Загрязнение автодорог, указанных в Приложении № 2	150
7.53.	Использование ТС с неисправным или отсутствующим дополнительным устройством звуковой сигнализации о поднятии кузова	50
7.54.	Движение механических транспортных средств на гусеничном ходу по автодорогам с твердым покрытием без применения защитного подкладного материала.	30

Требование об уплате штрафа может быть направлено Заказчиком по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу Подрядчика, указанному в Договоре, либо по электронной почте по адресу Подрядчика, если Договором предусмотрен электронный документооборот. В случае, если Подрядчик не оплатит штраф в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты направления Заказчиком соответствующего требования об уплате штрафа, Заказчик вправе взыскать штраф путем вычета соответствующих денежных средств из сумм, подлежащих выплате Подрядчику в соответствии с условиями Договора.

Заказчик оставляет за собой право не допускать для выполнения Работ Работника, в отношении которого составлен Акт о нарушении по форме, принятой у Заказчика. Использование Заказчиком настоящего права не освобождает Подрядчика от обязанности надлежащим образом исполнять обязательства по заключенным договорам в согласованные Сторонами сроки.

Приложения:

Приложение № 1: Акт о нарушении требований дорожной безопасности Подрядчиком/Субподрядчиком при выполнении работ (форма).

Приложение № 2: Территория действия регламента.

Приложение № 3: ТАЛОН-Допуск (форма).

Приложение № 4: Заявка на техническую инспекцию (форма).

Приложение № 5: Лист регистрации БСМТС(форма).

Приложение № 6: Бейдж «Уполномоченного по БДД» (форма).

Приложение № 1:

**Акт о нарушении требований дорожной безопасности Подрядчиком/Субподрядчиком при выполнении работ (ФОРМА)**

Акт № \_\_\_\_\_

о нарушении требований дорожной безопасности Подрядчиком/Субподрядчиком при выполнении работ по Договору подряда/выполнения работ/оказания услуг № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

На основании проверки, проведенной «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года \_\_\_\_\_ час

В подразделении \_\_\_\_\_  
 полное наименование подразделения (объекта проведения работ)

Наименование Подрядной организации \_\_\_\_\_

Наименование Субподрядной организации \_\_\_\_\_

Наименование работ: \_\_\_\_\_

В присутствии \_\_\_\_\_  
 должность представителя Подрядчика/Субподрядчика Инициалы и фамилия

Установлены следующие нарушения требований безопасности:

№	Требование нормативного документа	Фактическое состояние

На основании установленных нарушений требований безопасности предписывается:

- запрещение производства работ на объекте (изъятие наряда-допуска);
- проведение мероприятий по устранению нарушений;
- предоставление данных (документов) об устранении нарушений;
- проверка результатов устранения нарушения на объекте;
- выдача разрешения на продолжение производства при устранении нарушения.

Акт выдал:

Должность	Подпись	Инициалы фамилия	Дата

С актом ознакомлен, копию акта получил, с замечаниями согласен:

Должность представителя Подрядчика	Подпись	Инициалы фамилия	Дата

Должность представителя Субподрядчика	Подпись	Инициалы фамилия	Дата

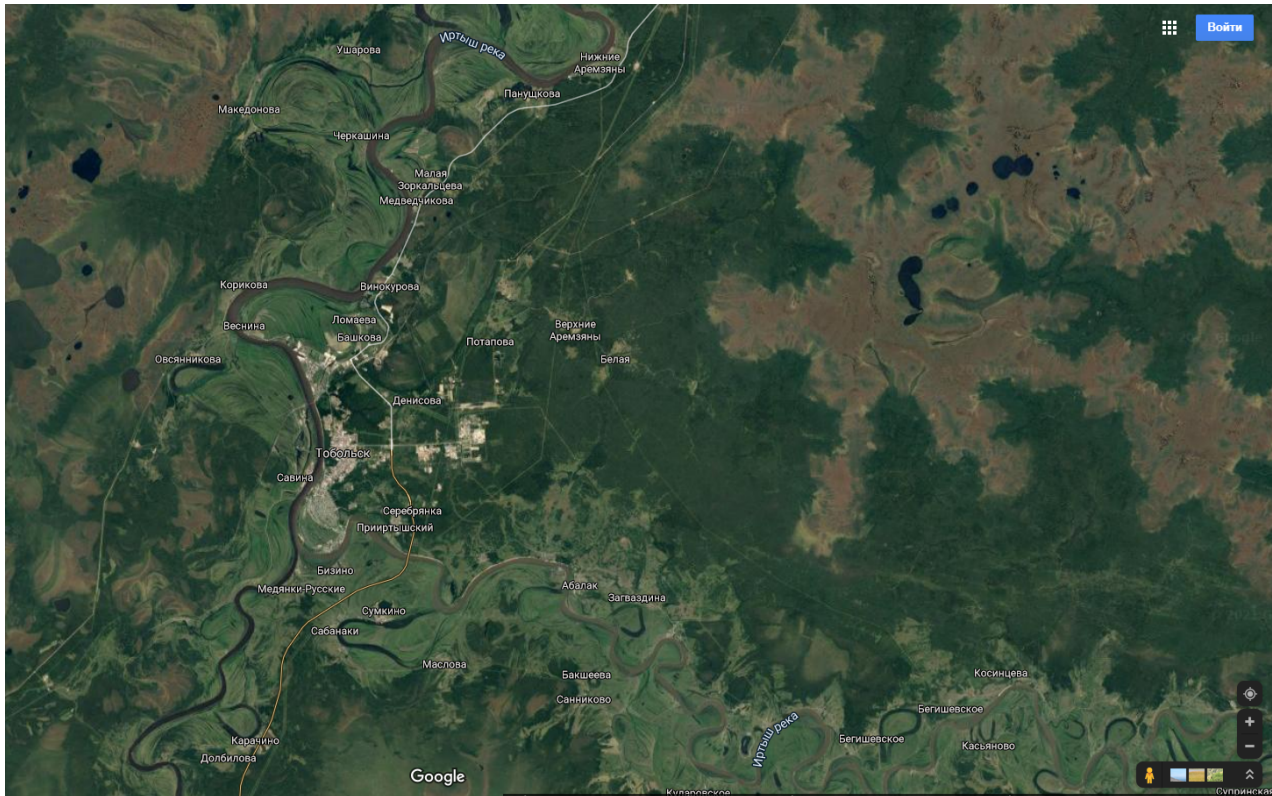
Направить:

- оригинал акта в Отдел ОТ, ПБ и ООС Заказчика;
- копия акта Подрядчику, Субподрядчику.

Отметка о разрешении продолжения производства работ

Нарушения устранены Проведение работ разрешаю	Должность	Подпись	Дата	Время

Приложение № 2. Территория действия регламента.



Приложение № 3. ТАЛОН-Допуск (форма)

<p><b>ООО</b> <b>"ЗАПСИБНЕФТЕХИМ"</b></p>	<p><b>ТАЛОН - ДОПУСК</b></p>	<p><b>СИБУР</b> <b>ЗапСибНефтехим</b></p>
<p><b>ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ОБЪЕКТАХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗАКАЗЧИКА</b></p>		
<p><b>Гос. номер / Car Plate</b></p>		
<p><i>Организация-подрядчик</i> <i>Contractor</i> _____</p>		
<p><i>Организация-субподрядчик</i> <i>Subcontractor</i> _____</p>		
<p><i>ТС/ ОБОРУД.</i> <i>Марка, модель</i> <i>VEHICLE</i> <i>Brand, model</i> _____</p>		
<p><i>Тип ТС</i> <i>Type of vehicle</i> _____</p>		
<p><i>Дата выдачи</i> <i>Issued</i>      "      "      20      г.</p>		<p><i>Ответственное лицо</i> <i>Responsible Person</i> _____</p>

# Приложение № 4. Заявка на техническую инспекцию. (форма)

## Образец заявки на проведение технической инспекции

<b>Менеджеру безопасности движения Беляеву А.Ю.</b>	
№ _____	
На № _____ / _____ от _____ 201 г.	
Направляем Вам данные на ТС, ДТС и ГПМ (нужное подчеркнуть) для прохождения процедуры первичной технической инспекции	
Организация (для сторонник)	ООО «XXXXXXXXXX»
Марка, модель ТС	КАМАЗ
Гос. Номер ТС	X 000 XX 000
Тип ТС	грузовой
Дата заезда	" ____ " _____ 2019 г.
УБНУ* (ГЛОНАСС/GPS) установлено/не установлено	
Приложения:	
1. Свидетельство о регистрации ТС	
2. диагностическая карта/талон технического осмотра	
3. ....	
4. ....	
Руководитель	/подпись/



Заявка на проведение технич

# Приложение № 5.

## "Лист регистрации БСМТС (форма)

### ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ БСМТС

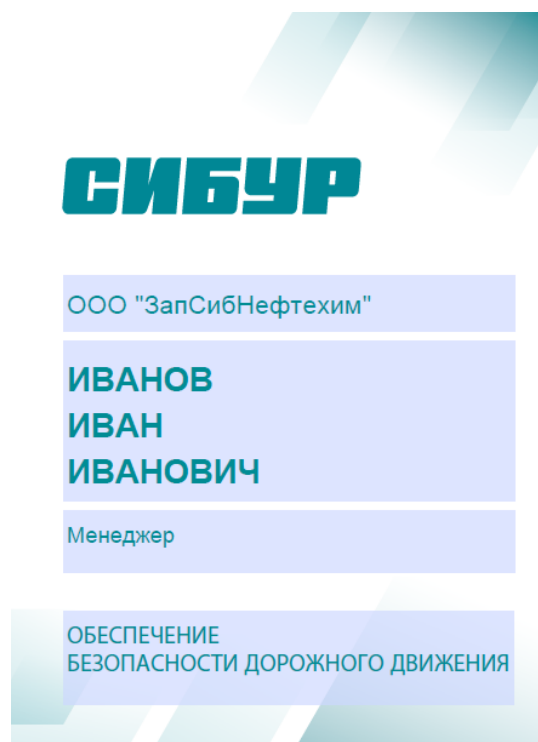
1. Параметры для подключения				2. Форма для заполнения								
Параметры* для осуществления ретрансляции данных из стороннего ПО мониторинга:				Параметры* для осуществления ретрансляции данных из <i>Wialon Hosting</i> :								
Протокол	IP-адрес	Порт		Протокол	IP-адрес	Порт						
Wialon Retranslator	193.193.165.165	20163		Wialon Retranslator	hw.sig	20163						
EGTS	193.193.165.165	20629		EGTS	hw.sig	20629						
*Подрядчик обязан передать указанные параметры своему поставщику услуги ГЛОНАСС/GPS мониторинга для подключения системы мониторинга Заказчика												
№ п/п	ЗАКАЗЧИК	ГЕНПОДРЯДЧИК	Подрядчик/Субподрядчик	Тип ТС	Марка ТС	Гос.номер	Примечания	Протокол	IP-адрес	Порт	ID БСМТС	Модель БСМТС
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												



Лист регистрации БСМТС (форма).xlsx

Приложение № 6.

Бейдж «Уполномоченного по БДД» (форма)



**Этот документ подписан электронной подписью**

ФИО	Рогов Максим Николаевич
Должность	Генеральный Директор
Номер сертификата	02096C4F000CADA480 4A032B2E3AD356D4
Дата действия подписи	16.04.2021 - 16.04.2022
Организация	ООО "ЗАПСИБНЕФТЕХИМ"