

Регламент взаимодействия Заказчика и Подрядчика по обеспечению безопасности дорожного движения

Основные понятия:

«БДД» - безопасность дорожного движения согласно терминологии Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

«БСМТС» - Бортовая Система Мониторинга Транспортных Средств;

«Договор» - документ, подписанный Заказчиком и Подрядчиком, включающий все упомянутые в нем Приложения, а также все неупомянутые Приложения и иные дополнения и изменения к Договору, которые могут быть подписаны Сторонами в период выполнения Работ и Гарантийного периода;

«ДОПОГ» – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов 2015 года;

«ДТП» - дорожно-транспортное происшествие согласно терминологии ПДД;

«ОТ, ПБ и ООС» – охрана труда, промышленная безопасность и охрана окружающей среды.

«ПДД» - Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 «О правилах дорожного движения»;

«Подрядчик» - юридическое лицо (организация), которое принимает на себя исполнение работ по контракту (договору подряда), привлекая к этому процессу других лиц – субподрядчиков;

«ПУДБ» - План Управления Дорожной Безопасностью на территории Заказчика и за ее пределами;

«Работники» - работники Подрядчика и Субподрядчиков (третьих лиц), привлеченных Подрядчиком для выполнения работ по Договору, включая лиц, привлеченных на основании гражданско-правовых договоров, осуществляющие управление транспортными средствами при исполнении работ по Договору;

«Работа/Работы» – совокупность любых действий и деятельность, объем которых определен в Договоре;

«СТП» - Стандарт предприятия;

«Субподрядчик» – юридическое лицо (организация), либо индивидуальный предприниматель, привлеченное Подрядчиком для выполнения части Работ по Договору (третье лицо);

«ТС» - транспортное средство;

«ТПП» - Тобольская промышленная площадка: территория, включающая в себя дороги и прилегающие территории, расположенные по адресам: Тюменская область, г. Тобольск, промзона; проспект Дзираева; ул. Юдина; проспект Энергетиков; автомобильная дорога от ул. Юдина до населенного пункта Верхние Аремзяны; объездная дорога вокруг ж/д станции Денисовка;

«Требования Заказчика по БДД» - включают в себя требования СТП, ПУДБ, настоящего Регламента;

«УДС» - улично-дорожная сеть в периметре ТПП;

«Уполномоченные по БДД» - представители Заказчика, уполномоченные осуществлять взаимодействие с Подрядчиком, с Работниками в рамках исполнения настоящего Регламента;

1. ПРЕДМЕТ

1.1. Настоящий Регламент заключен Сторонами в целях надлежащего и своевременного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору и регламентирует порядок взаимодействия Сторон в части обеспечения безопасности дорожного движения (далее – БДД), минимизации негативного воздействия Подрядчика/Субподрядчика на пропускную способность УДС ТПП.

1.2. Требования настоящего Регламента распространяются на ТПП, ООО «ЗапСибНефтехим», ООО «СИБУР Тобольск» и иные места, где осуществляются Работы, включая дороги общего пользования, а также места, где возможно нахождение персонала Подрядчика, Субподрядчика, Заказчика и назначенных сторонних организаций (третьих лиц) для выполнения обязательств по Договору.

1.3. Ответственность Подрядчика, указанная в разделе 4 настоящего Регламента, является ответственностью Подрядчика за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору и, ни при каких обстоятельствах, не заменяет, не дублирует, не пересекается иным образом с ответственностью, включая административную/уголовную ответственность, установленную действующим законодательством РФ за нарушение ПДД.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Подрядчик обязан:

2.1.1. Обеспечить за свой счет соответствие всем применимым требованиям законодательства Российской Федерации и Заказчика, выполнение всех необходимых мероприятий в части обеспечения безопасности дорожного движения для всех видов Работ и для всего персонала, задействованного для выполнения Работ, в том числе персонала Заказчика, персонала Субподрядчиков, персонала назначенных сторонних организаций (третьих лиц).

2.1.2. Обеспечить обучение и достаточную квалификацию Работников.

2.1.3. Организовать работу по безопасности дорожного движения на месте проведения Работ в соответствии:

а. с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», либо документом, введенным взамен указанного, в случае его отмены в период действия Договора, и других нормативных правовых актов Российской Федерации;

б. с требованиями СТП Заказчика;

в. с требованиями ПУДБ Заказчика в части, относящейся к выполнению Подрядчиком обязательств по Договору.

2.1.4. Осуществлять контроль соблюдения требований ПДД, СТП и ПУДБ Заказчика как Работниками Подрядчика, так и Субподрядчиков (третьих лиц).

2.1.5. Назначить приказом до начала производства Работ по Договору:

а. лиц, ответственных за организацию и обеспечение безопасной перевозки грузов и пассажиров;

б. лиц, ответственных за поддержание транспортных средств в исправном состоянии;

- в. лиц, ответственных за обеспечение БДД;
- г. лиц, ответственных за проведение инструктажей по БДД;
- д. лиц, осуществляющих технический контроль ТС перед выездом на линию.

2.1.6. Назначить приказом специалиста по безопасности дорожного движения (далее – БДД) в случае привлечения для исполнения договора автомобильной техники в количестве до 30-ти единиц (включая третьих лиц и наемный транспорт).

2.1.7. Назначить специалиста по безопасности дорожного движения (далее – БДД) без совмещения должности в случае привлечения для исполнения договора автомобильной техники в количестве свыше 30-ти единиц (включая третьих лиц и наемный транспорт).

2.1.8. Создать Службу безопасности дорожного движения в составе не менее 2-х специалистов, оснащенных специально оборудованным автомобилем (с маячками желтого или оранжевого цвета, радиостанцией и маркировкой «Безопасность Дорожного Движения») в случае привлечения для исполнения договора автомобильной техники в количестве свыше 50 единиц (включая третьих лиц и наемный транспорт).

2.1.9. Направить Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты подписания настоящего Регламента информацию о специалистах и составе Службы безопасности дорожного движения (пп. 2.1.5., 2.1.6., 2.1.7., 2.1.8. настоящего Регламента), назначенных Подрядчиком для обеспечения безопасности движения при исполнении Договора (должности, Ф.И.О, контактные номера телефонов, адреса электронной почты).

2.1.10. Обеспечить выполнение Работниками следующих требований:

2.1.10.1. Предоставлять все транспортные средства для проведения первичного, регулярных и внеплановых технических осмотров транспортных средств при допуске к работам в интересах Заказчика;

2.1.10.2. Соблюдать ПДД, в том числе при осуществлении движения по территории ТПП и иным местам, обозначенным в п.1.2. настоящего Регламента;

2.1.10.3. Осуществлять остановку транспортного средства по требованию Уполномоченных по БДД;

2.1.10.4. Предоставлять транспортное средство для проверки его технического состояния и укомплектованности на соответствие требованиям ПДД, СТП, ПУДБ по требованию Уполномоченных по БДД;

2.1.10.5. По требованию Уполномоченных по БДД, а также при въезде на территорию объектов Заказчика, в том числе расположенных на территории ТПП и в местах, обозначенных в п.1.2. настоящего Регламента, предоставлять для проверки следующие документы:

а. личный пропуск для прохода (проезда) на территорию объекта Заказчика (при наличии);

б. пропуск на транспортное средство для въезда на территорию объекта Заказчика (при наличии);

в. водительское удостоверение (либо удостоверение тракториста-машиниста, оператора спецтехники);

г. свидетельство о регистрации транспортного средства;

д. полис ОСАГО;

е. диагностическую карту;

ж. путевой лист с отметками о прохождении предрейсового медицинского осмотра и технического осмотра выпускающего на линию механика;

з. талон-допуск, подтверждающий прохождение процедуры входной технической инспекции Заказчика;

- и.** свидетельство ДОПОГ о допуске водителя транспортного средства к перевозкам опасных грузов (при необходимости);
- к.** свидетельство о допуске ТС к перевозке опасных грузов (при необходимости);
- л.** копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

2.1.10.6. Не допускать мойку, техническое обслуживание, ремонт транспортных средств вне предназначенных для этого мест, без согласования с Заказчиком.

2.1.10.7. Проходить освидетельствование на состояние алкогольного, наркотического, иного опьянения по требованию Уполномоченных по БДД при обнаружении ими признаков опьянения у Работников.

Достаточными основаниями полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, является наличие одного или нескольких следующих признаков (Постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 г. N 475):

- а.** запах алкоголя изо рта;
- б.** неустойчивость позы;
- в.** нарушение речи;
- г.** резкое изменение окраски кожных покровов лица;
- д.** поведение, не соответствующее обстановке.

Медицинское освидетельствование Уполномоченный по БДД может провести в любом медицинском пункте на территории ТПП, у медицинского работника, имеющего разрешительную документацию на право проведения данного вида освидетельствования. В случае положительного результата освидетельствования Уполномоченный по БДД вызывает экипаж ГИБДД и передает нарушителя для официального оформления факта опьянения. Уполномоченный по БДД оформляет факт нарушения, либо отказа нарушителя от медицинского освидетельствования Актом (Приложение №1 к настоящему Регламенту).

2.1.11. Обеспечить выполнение следующих требований к ТС:

2.1.11.1. Все транспортные средства Подрядчика/Субподрядчика, используемые на территории Заказчика, должны быть оборудованы и укомплектованы в соответствии с действующим законодательством РФ медицинской аптечкой (содержащей лекарственные средства согласно перечня, установленного Министерством здравоохранения, с не истекшим сроком годности), знаком аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001, огнетушителем с объемом корпуса не менее двух литров, кроме этого грузовые ТС, с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т., автобусы с разрешенной максимальной массой свыше 5 т., строительные и дорожные машины – противооткатными упорами (должно быть не менее двух) и буксировочными тросами соответствующей прочности.

2.1.11.2. Транспортные средства, используемые для перевозки сыпучих грузов, должны быть оборудованы работоспособными устройствами, позволяющими осуществлять накрытие груза пологом без подъема водителя на кузов.

2.1.11.3. Грузовые транспортные средства, строительная, дорожная техника должны быть оборудованы устройством звукового оповещения о движении задним ходом.

2.1.11.4. Грузовые транспортные средства, должны быть оборудованы устройством звукового оповещения о поднятом кузове.

2.1.11.5. Использовать на транспортных средствах шины в соответствии с сезоном эксплуатации.

2.1.11.6. Транспортные средства Подрядчика должны быть оборудованы работоспособными БСМТС, настроенными на передачу телематических данных на сервер Заказчика. БСМТС должны функционировать в постоянном режиме при включенном двигателе ТС и обеспечивать передачу телематических данных Заказчику. Движение ТС без включенной БСМТС запрещено.

2.1.11.7. Транспортные средства, применяемые для перевозки опасных грузов должны быть укомплектованы дополнительным оборудованием, согласно требованиям ДОПОГ.

2.1.11.8. Для целей визуальной идентификации, а также с целью контроля, весь автотранспорт и спецтехника Подрядных/Субподрядных организаций должен быть укомплектован Логотипом предприятия (опознавательным знаком, наименованием), расположенным на хорошо обзореваемом участке транспортного средства в месте, не ограничивающем обзорность с места водителя.

2.1.12. В случае возникновения ДТП:

2.1.12.1. Осуществлять незамедлительный вызов работников ГИБДД, аварийных комиссаров;

2.1.12.2. Информировать Уполномоченных по БДД Заказчика о совершении ДТП не позднее 30 (тридцати) минут от времени происшествия по телефону горячей линии БДД Заказчика.

2.1.12.3. С соблюдением требований действующего законодательства Российской Федерации, в том числе ПДД Российской Федерации, не допускать занятие проезжей части транспортным средством сверх времени, необходимого для фиксации условий и обстоятельств ДТП работниками ГИБДД (аварийными комиссарами). После оформления ДТП работниками ГИБДД (аварийными комиссарами) в течение 30 (тридцати) минут необходимо эвакуировать транспортные средства с проезжей части, однако указанное время может быть скорректировано с участием Уполномоченного по БДД в зависимости от обстоятельств ДТП;

2.1.12.4. В течение 24 (двадцати четырех) часов, с момента возникновения ДТП, предоставить Заказчику информацию, содержащую сведения о времени и месте возникновения ДТП, Ф.И.О. участников ДТП, наименование (марка), государственный регистрационный знак транспортных средств – участников ДТП, наименования и место нахождения собственников транспортных средств – участников ДТП, сведения о пострадавших в результате ДТП путем ее направления по электронной почте на адрес горячей линии БДД Заказчика: bdd@tobolsk.sibur.ru;

2.1.13. В случае привлечения Подрядчиком с письменного согласия Заказчика в порядке, установленном Договором, третьих лиц, Подрядчик обязан включить в заключаемые с ними Договоры условия, предусмотренные настоящим Регламентом, и осуществлять контроль их исполнения. По требованию Заказчика Подрядчик обязан предоставить копии Договоров, заключенных им с третьими лицами (исключая пункты, содержащие коммерческую тайну) и, в случае наличия у Заказчика замечаний по тексту, обеспечить внесение в Договоры соответствующих изменений.

2.1.14. Заключить с действующими Субподрядчиками (третьими лицами) Дополнительные соглашения по обеспечению требований БДД Заказчика включив в них все условия, предусмотренные настоящим Регламентом, а также требования действующего Стандарта Предприятия (Заказчика) по дорожной безопасности и осуществлять контроль их исполнения.

2.1.15. Подрядчик самостоятельно несет ответственность за допущенные им и привлеченными им третьими лицами при выполнении Работ нарушения в области безопасности движения, включая оплату штрафов, а также по возмещению причиненного в связи с этим вреда. Если Заказчик был привлечен к ответственности за вышеуказанные нарушения Подрядчика или привлеченных им третьих лиц, Подрядчик обязуется возместить Заказчику все причиненные в связи с этим убытки.

2.1.16. Для целей визуальной идентификации, а также с целью контроля, весь автотранспорт и спецтехника Генподрядных/Субподрядных организаций должен быть укомплектован Логотипом предприятия (опознавательным знаком, наименованием), расположенным на хорошо обзореваемом участке транспортного средства.

2.1.17. Устранить выявленные Заказчиком нарушения в течение пяти рабочих дней с момента направления информации о нарушениях, либо в согласованные сторонами сроки для устранения.

2.1.18. С 01.03.2019 обеспечить перевозку Работников (за исключением Работников, использующих личный транспорт) по ТПП транспортом организаций, имеющих лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами и заблаговременно, но не позднее 01.03.2019 или с момента заключения Договора (в зависимости от того, какая дата наступит ранее) предоставить Заказчику информацию о наличии у организаций, осуществляющих перевозку Работников автобусами, лицензий, подтверждающих право на осуществление данного вида деятельности в срок до начала перевозки Работников по ТПП.

Генподрядчик обязуется незамедлительно (в течение 1 рабочего дня) уведомлять Заказчика обо всех фактах приостановления/возобновления/прекращения и аннулирования лицензий организаций, осуществляющих перевозку Работников автобусами, а также обо всех фактах изменения указанных организаций и о наличии у них лицензий.

2.2. Заказчик имеет право:

2.2.1. Применять по своему решению различные технические средства для сбора данных о нарушениях положений настоящего Регламента.

2.2.2. Подвергать технику Подрядчика/Субподрядчика (выборочно или тотально) инспекции Заказчика на предмет соответствия её технического состояния требованиям безопасности.

2.2.3. Проверять знания требований безопасности движения водителей/машинистов (а также иных Работников) Подрядчика/ Субподрядчика при необходимости.

2.2.4. Привлекать для выполнения условий настоящего Регламента третьих лиц.

2.2.5. Изымать у Работника пропуск на территорию Заказчика и не допускать его на территорию Заказчика в случае неисполнения и/или ненадлежащего исполнения этим Работником требований настоящего Регламента.

2.2.6. Отстранять от управления транспортным средством работников, не имеющих необходимой квалификации, либо квалификационных документов.

2.2.7. Удалять ТС с территории Заказчика, изымать пропуска с последующим прохождением процедуры технической инспекции Заказчика в случае выявления ТС в технически неисправном состоянии.

2.2.8. Запрашивать и получать от представителей Подрядчика/Субподрядчика материалы по вопросам дорожной безопасности. Требовать письменных объяснений их работников, либо должностных лиц, допустивших нарушения в области дорожной безопасности.

2.2.9. Направлять Подрядчику письменные, по электронной почте, по факсу, иным способом информационные сообщения (информационные листы, сводки) о произошедших ДТП с участием Работников, включая сведения о нарушителях, статистические данные о нарушениях Подрядчиком, Работниками правил безопасности дорожного движения в обобщенных таблицах за определенный период времени (еженедельно, месяц, квартал, полугодие, год).

2.2.10. Проводить плановые и внеплановые аудиторские проверки транспортных средств и документации Подрядчика, как на территории Заказчика, так и на территории Подрядчика (по согласованию сторон) с отстранением транспортных средств от выполнения работ в случае выявления несоответствия требованиям дорожной безопасности.

2.3. Заказчик обязан:

2.3.1. Руководствоваться положениями действующего законодательства Российской Федерации при исполнении положений настоящего Регламента.

2.3.2. Обеспечить возможность визуального распознавания Уполномоченных по БДД путем оборудования транспортных средств, используемых ими, проблесковыми маячками жёлтого или оранжевого цвета, а также путем нанесения на такие транспортные

средства специального опознавательного знака в виде текста «Безопасность дорожного движения», размещенного на левом и правом бортах, транспортного средства.

2.3.3. Обеспечить соблюдение Уполномоченными по БДД положений настоящего Регламента.

2.3.4. Оформить выявленные нарушения положений настоящего Регламента, допущенные Работниками, актом в порядке, предусмотренном разделом 3 настоящего Регламента.

3. ФИКСАЦИЯ, ОФОРМЛЕНИЕ НАРУШЕНИЙ

3.1. Фиксация нарушений, указанных в разделе 4 настоящего Регламента (далее - «Нарушение»), производится Заказчиком с использованием технических средств либо Уполномоченным по БДД визуально. Состав технических средств определяется Заказчиком самостоятельно.

3.2. Нарушения с указанными сроками их устранения могут быть оформлены и направлены в адрес Подрядчика в письменной форме, установленным в Договоре способом.

3.3. Нарушения могут быть оформлены также в форме Акта о нарушении требований дорожной безопасности Подрядчиком/Субподрядчиком и наемным транспортом при выполнении работ. Заказчик вправе самостоятельно расценивать степень негативного воздействия нарушения на дорожную безопасность, уровень риска, возникающего в результате данного нарушения, для оценки его тяжести и принятия решения о выставлении Акта (Приложение №1), с применением штрафных санкций в соответствии с разделом 4 настоящего Регламента.

3.4. Систематические (неоднократно повторяющиеся) нарушения требований дорожной безопасности также являются существенными и подлежат применению штрафных санкций в соответствии с разделом 4 настоящего Регламента.

3.5. Заказчик обязуется направить один экземпляр Акта со всеми приложениями в адрес Подрядчика по реквизитам, указанным в Договоре.

3.6. Подрядчик в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения Акта обязан предоставить Заказчику письменные мотивированные возражения относительно Нарушения, зафиксированного в соответствующем Акте, либо уведомление об устранении выявленных (зафиксированных) нарушений. В случае, если Подрядчик в течение указанного срока не предоставит Заказчику возражения на Акт, такой Акт считается согласованным Подрядчиком и служит основанием для взыскания штрафа, предусмотренного разделом 4 настоящего Регламента.

3.7. Фиксация и подтверждение факта нахождения Работника при управлении транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, либо факта отказа нарушителя от медицинского освидетельствования, осуществляется Заказчиком посредством оформления Акта (Приложение №1 к настоящему Регламенту) с приложением (при наличии) подтверждающих документов (Акта медицинского освидетельствования, либо чека, отпечатанного сертифицированным алкотестером) после прохождения Работником процедуры медицинского освидетельствования, проведенной в соответствии с п.2.1.10.7 настоящего Регламента.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОДРЯДЧИКА

Подрядчик несет полную ответственность за соблюдение требований Заказчика по БДД (в том числе за нарушения, допущенные его Работниками), а также за нарушения, допущенные Субподрядчиками/работниками субподрядчиков

№ п/п	Наименование нарушения, за каждый факт совершения которого Подрядчик уплачивает Заказчику штраф	Штраф в рублях
------------------	--	-------------------------------

4.1.	Нахождение Работника в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, иного опьянения при управлении транспортным средством.	250 000
4.2.	Отказ Работника от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического, токсического, иного опьянения.	250 000
4.3.	Производство Работ по Договору без назначения приказом из числа работников Подрядчика (штраф налагается за отсутствие назначения ответственных лиц по каждому пункту): а. лиц, ответственных за организацию и обеспечение безопасной перевозки грузов и пассажиров; б. лиц, ответственных за поддержание транспортных средств в исправном состоянии; в. лиц, ответственных за обеспечение БДД; г. лиц, ответственных за проведение инструктажей по БДД; д. лиц, осуществляющих технический контроль ТС перед выездом на линию;	30 000
4.4.	Производство Работ по Договору без создания в предприятии Подрядчика Службы безопасности дорожного движения, согласно п. п. 2.1.6., 2.1.7., 2.1.8.	50 000
4.5.	Отказ Работника от выполнения требований: а. об остановке транспортного средства (п.2.1.10.3. настоящего Регламента); б. о предоставлении транспортного средства для проверки его технического состояния и укомплектованности на соответствие требованиям ПДД (п.2.1.10.4. настоящего Регламента); в. о предоставлении для проверки документов (п.2.1.10.5. настоящего Регламента).	30 000
4.6.	Управление транспортным средством Работником, не имеющим при себе документов (штраф налагается за отсутствие каждого документа): а. водительское удостоверение (либо удостоверение тракториста-машиниста, оператора спецтехники); б. отсутствие в водительском удостоверении открытой категории (подкатегории) на управление соответствующим видом/типом транспортного средства. в. свидетельство о регистрации транспортного средства; г. полис ОСАГО; д. диагностическая карта; е. карта водителя (карта тахографа) при наличии тахографа.	30 000
4.7.	Эксплуатация транспортных средств: а. непрошедших процедуру первичного осмотра и допуска, установленную внутренними документами Заказчика, а именно: действующим Стандартом Предприятия (Заказчика) по дорожной безопасности. б. при отсутствии Талона-допуска входной технической инспекции Заказчика.	30 000
4.8.	Эксплуатация транспортного средства без логотипа (наименования) предприятия, расположенного на легко обозреваемом участке транспортного средства (п.2.1.11.8. настоящего Регламента).	10 000

4.9.	Эксплуатация транспортного средства без путевого листа.	30 000
4.10.	Отсутствие в Путевом листе отметки о пройденном предрейсовом медицинском осмотре водителя.	30 000
4.11.	Отсутствие в Путевом листе отметки выпускающего механика о пройденном предрейсовом техническом осмотре транспортного средства.	30 000
4.12.	Выдача ответственным лицом Подрядчика путевых листов с указанием в них дат прохождения предрейсового медицинского и/или предрейсового технического осмотров и иных сведений относительно указанных осмотров (в том числе: наличие отметок медицинских работников, подписей механиков, диспетчеров) на будущий период.	50 000
4.13.	Нарушение установленных требований по соблюдению скоростного режима. Превышение установленной разрешенной скорости.	10 000
4.14.	Нарушение установленных ПДД: <ul style="list-style-type: none"> а. правил обгона; б. правил опережения; в. правил встречного разъезда; г. правил движения на пешеходных переходах и местах остановок маршрутных транспортных средств; д. правил движения через железнодорожные переезды. 	50 000
4.15.	Нарушение установленных ПДД: <ul style="list-style-type: none"> а. правил перевозки людей; б. правил пользования внешними световыми приборами – движение в светлое время суток без включенных фар ближнего света, либо дневных ходовых огней. 	10 000
4.16.	Нарушение правил маневрирования: перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления.	10 000
4.17.	Нарушение правил разворота.	10 000
4.18.	Нарушение правил посадки и высадки пассажиров (водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки).	10 000
4.19.	Любое нарушение, действие Работников Подрядчика (Субподрядчика), приведшее к ДТП.	50 000
4.20.	Нарушение требований п. 2.1.11.5. настоящего Регламента (не допускать использование на транспортных средствах шин, не соответствующих сезону эксплуатации).	30 000
4.21.	Выполнение Работником Подрядчика (Субподрядчика) договорных работ без прохождения специализированного вводного инструктажа Заказчика по безопасности движения.	30 000
4.22.	Нарушение п.2.1.12.2. настоящего Регламента (оперативное информирование о ДТП – 30 мин)	30 000

4.23.	Нарушение п.2.1.12.3. настоящего Регламента (освобождение проезжей части после оформления ДТП – 30 мин): задержка более 1 часа	30 000
4.24.	Нарушение п.2.1.12.3. настоящего Регламента (освобождение проезжей части после оформления ДТП – 30 мин): задержка более 2 часов	50 000
4.25.	Нарушение п.2.1.12.4. настоящего Регламента (срок предоставления подробных сведений о ДТП – 24 часа)	30 000
4.26.	Осуществление стоянки, остановки: <ul style="list-style-type: none"> а. на обочинах дорог ТПП; б. на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними; в. в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м; г. на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними; на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу. 	30 000
4.27.	Использование транспортных средств с нарушением требований оборудования и комплектации, указанных в п.2.1.11.1. настоящего Регламента.	10 000
4.28.	Использование транспортных средств в технически неисправном состоянии (в соответствии с Перечнем неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их эксплуатация, определенных ПДД). За каждую выявленную неисправность.	30 000
4.29.	Перевозка сыпучих грузов транспортным средством, не оборудованным работоспособным устройством, позволяющим осуществлять покрытие груза пологом без подъема водителя на кузов (п.2.1.11.2. настоящего Регламента).	50 000
4.30.	Использование транспортного средства с неисправным устройством звукового оповещения о движении задним ходом или поднятом кузове (п.2.1.11.3, 2.1.11.4. настоящего Регламента).	10 000
4.31.	Перевозка строительных и бытовых отходов транспортным средством, с нарушением требований безопасности и не оборудованным работоспособным устройством, позволяющим осуществлять покрытие груза пологом.	50 000
4.32.	Выпуск на линию ответственным лицом Подрядчика (Субподрядчика) транспортного средства с нарушением требований п.2.1.11. настоящего Регламента.	10 000
4.33.	Нарушение Работниками установленных правил передвижения пешеходов по автодорогам.	10 000
4.34.	Выполнение работ и/или установка транспортных средств, грузоподъемных кранов, автогидроподъемников и другой техники (в том числе для выполнения работ) на автомобильных дорогах (в	100 000

	том числе внутриплощадочных), затрудняющих и преграждающих проезд к объектам Заказчика, а также машин пожарной, скорой медицинской службы и других специальных служб, без соответствующего согласования с Заказчиком.	
4.35.	Заправка транспортных средств на территории ТПП: а. вне специально отведенных для этого мест; б. без специализированных автозаправщиков (передвижных автозаправочных станций жидкого моторного топлива).	100 000
4.36.	Мойка, техническое обслуживание, ремонт транспортных средств на территории ТПП без согласования с Заказчиком.	30 000
4.37.	Оставление неисправного/неиспользуемого транспортного средства, дорожно-строительной техники на строительных участках, на участках автодорог, на автостоянках ТПП без согласования с Заказчиком.	30 000
4.38.	Предоставление транспортных средств, без аккредитованных Заказчиком БСМТС (бортовых систем мониторинга транспортных средств), не осуществляющих передачу телематических данных Заказчику (за каждую единицу техники).	30 000
4.39.	Применение транспортных средств без ремней безопасности, либо с неисправными ремнями безопасности.	20 000
4.40.	Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности во время движения.	20 000
4.41.	Перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности во время движения транспортного средства.	20 000
4.42.	Использование во время управления транспортным средством мобильных телефонов или иных средств связи (включая передачу текстовых сообщений)	30 000
4.43.	Перевозка опасных грузов водителем с отсутствующим, либо недействительным ДОПОГ – свидетельством.	50 000
4.44.	Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом без свидетельства о допуске ТС к перевозке опасных грузов.	50 000
4.45.	Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.	50 000
4.46.	Проезд по путепроводам, мостам транспортного средства, с превышением установленного дорожными знаками максимального ограничения нагрузки.	150 000
4.47.	Не устранение в установленные сроки (п. 2.1.16. настоящего Регламента) выявленных/ зафиксированных нарушений (по каждому нарушению).	50 000
4.48.	Неисполнение условий предписаний, распоряжений, требований, приказов Заказчика в части обеспечения безопасности движения в установленные сроки и в должном объеме.	100 000
4.49.	«Перевозка Работников по ТПП транспортом организаций, не имеющих лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами».	50 000
4.50.	«Непредставление Заказчику в срок, установленный п. 2.1.18 Регламента информации о наличии у организаций, осуществляющих перевозку Работников автобусами, лицензий на	150 000

	<p>осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, а также неуведомление Заказчика в срок, установленный п. 2.1.18 Регламента обо всех фактах приостановления/возобновления/прекращения и аннулирования лицензий организаций, осуществляющих перевозку Работников автобусами, а также обо всех фактах изменения указанных организаций и о наличии у них лицензий».</p>	
--	--	--

Требование об уплате штрафа может быть направлено Заказчиком по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу Подрядчика, указанному в Договоре, либо по электронной почте по адресу Подрядчика, если Договором предусмотрен электронный документооборот.

В случае если Подрядчик не оплатит штраф в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты направления Заказчиком соответствующего требования об уплате штрафа, Заказчик вправе взыскать штраф путем вычета соответствующих денежных средств из сумм, подлежащих выплате Подрядчику в соответствии с условиями Договора.

Приложения:

- Приложение № 1: «Акт о нарушении требований дорожной безопасности Подрядчиком/Субподрядчиком при выполнении работ» (ФОРМА);
- Приложение №2: ПУДБ «План управления дорожной безопасностью на ТПП» (выписка в части требований к Подрядчикам);
- Приложение №3: Действующий Стандарт Предприятия (Заказчика) по организации дорожной безопасности (выписка в части требований к Подрядчикам).

Приложение № 2
к Регламенту взаимодействия
Заказчика и Подрядчика по
Обеспечению безопасности
дорожного движения» (редакция 2.0)

ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ НА ПЛОЩАДКЕ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛАМИ

ВЫПИСКА

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СОКРАЩЕНИЙ

АЗС – Автозаправочная станция

БДД – Безопасность Дорожного Движения

БСМТС – Бортовая Система Мониторинга Транспортных Средств

ГИБДД – Государственная Инспекция по Безопасности Дорожного Движения

ДОПОГ – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов 2015 года

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

КД/ПД - корректирующие/предупреждающие действия

КПБ - ключевые правила безопасности

КПЭ - ключевые показатели эффективности

КСЭМ - корпоративная система экологического менеджмента

ЛЭП – линия электропередач

МФК – международная финансовая корпорация

ОЗХ – общезаводское хозяйство

ОТ, ПБ и ООС – охрана труда, промышленная безопасность и охрана окружающей среды

ПАЗС – Передвижная автозаправочная станция

ПЛА - план локализации и ликвидации аварийных ситуаций

ПАЗС – передвижная автозаправочная станция

ПДД – Правила Дорожного Движения

ПУВОТ - План Управления Вопросами Охраны Труда при Строительстве

ПУДБ - План Управления Дорожной Безопасностью на Площадке Строительства и за ее Пределами

ПУЭВС - План Управления Экологическими и Социальными Вопросами

СИЗ – средства индивидуальной защиты

ТО – Техническое Обслуживание

ТС – Транспортное Средство

1.1 Цели и задачи разработки плана

Настоящий План Управления Дорожной Безопасностью на Площадке Строительства и за ее Пределами (далее – План Управления Дорожной Безопасностью, или ПУДБ) – это документ, отражающий организационно-управленческие меры для осуществления мероприятий по минимизации воздействия на дорожную сеть, снижение количества ДТП, а также систему мониторинга реализации этих мероприятий применительно к Проекту.

Основная цель Плана Управления Дорожной Безопасностью – предоставить Компании инструмент по управлению дорожной безопасностью и минимизации рисков на строительной площадке и за ее пределами на стадии строительства. ПУДБ должен использоваться как рабочий документ, который призван обеспечить как понимание персоналом (включая персонал подрядных организаций), так и эффективное выполнение обязательств, содержащихся в Кодексе системы управления охраной труда, промышленной безопасностью и охраной окружающей среды ПАО «СИБУР Холдинг», Методических указаниях по организации транспортной безопасности СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08, и других релевантных документах. ПУДБ должен при необходимости пересматриваться, чтобы в нем нашли свое отражение новые процедуры/ мероприятия.

ПУДБ обязателен для исполнения как персоналом Компании, так и подрядных организаций.

Задачами разработки ПУДБ являются:

- Обеспечить строгое соблюдение Компанией и ее подрядчиками действующего законодательства в области управления транспортной безопасностью и минимизации рисков на стадии строительства;
- Четко определить основные требования по обеспечению транспортной безопасности и минимизации рисков, содержащиеся в согласованиях, разрешениях и других документах государственных контролирующих органов, а также механизм для обеспечения их выполнения;
- Обеспечить создание системы управления транспортной безопасностью для Проекта, отвечающей принципам, сформированным в Кодексе системы управления охраной труда, промышленной безопасностью и охраной окружающей среды ПАО «СИБУР Холдинг»;
- Обеспечить предотвращение, минимизацию или смягчение воздействий Проекта в области транспортной безопасности на стадии строительства;
- Предусмотреть процедуры для обеспечения Плана необходимыми ресурсами и для выполнения мероприятий Плана;
- Предусмотреть процессы для проведения аудитов, мониторинга и составления отчетности по эффективности выполнения Плана;
- Обеспечить достижение других целей, содержащихся в корпоративных и Проектных документах в области управления транспортной безопасностью.

1.2 Содержание Плана

1. ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ ОСНОВЫ РАЗРАБОТКИ ПЛАНА

3.1. Национальные и региональные требования по дорожной безопасности

Деятельность руководства службы БДД должна соответствовать следующим правилам, стандартам, и прочим требованиям:

- Гражданский кодекс РФ Глава 40. Перевозка
- Гражданский кодекс РФ Глава 41. Транспортная экспедиция
- Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ (ред. от 14.10.2014) "О транспортно-экспедиционной деятельности"
- Постановление Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. N 554 Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности
- Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2008 г. N 23 Об утверждении порядка оформления и форм экспедиторских документов
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
- Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом
- Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. N 112 Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом (ППГ) (с изменениями от 30 декабря 2011 г., 9 января 2014 г. (ред. 18.05.2015), от 3 декабря 2015 г.)
- Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (Утверждена Минтрансом РФ, МВД РФ и Федеральной автомобильно-дорожной службой РФ 27 мая 1996 г.)
- Постановление Правительства РФ от 9 января 2014 г. N 12 О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации
- Приказ Минтранса РФ от 21 июля 2011 г. N 193 Об утверждении Административного регламента Ространснадзора исполнения государственной функции по осуществлению в установленном порядке весового контроля автотранспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки
- Приказ Минтранса РФ от 27 апреля 2011 г. N 125 Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств

- Приказ Минтранса РФ от 31 июля 2007 г. N 106 Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства по исполнению государственной функции по введению периодов временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения с целью обеспечения безопасности дорожного движения
- Приказ ФДС РФ от 15 марта 1999 г. N 56 Об утверждении норм Максимальные массы и габариты транспортных средств, эксплуатируемых на автомобильных дорогах общего пользования
- Приказ Росавтодора от 25 марта 2005 г. N ОБ-25 О введении временного ограничения движения транспортных средств по федеральным автомобильным дорогам с целью обеспечения безопасности дорожного движения
- Распоряжение Росавтодора от 1 марта 2000 г. N 46-р О регламенте изготовления, выдачи и учета специальных пропусков на право проезда по федеральным автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств в период временного ограничения движения
- Постановление Правительства РФ от 25 августа 2008 г. N 641 Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
- Постановление Правительства РФ от 21 февраля 2015 г. N 151 О порядке взаимодействия с Государственной автоматизированной информационной системой "ЭРА-ГЛОНАСС"
- Приказ Минтранса РФ от 9 марта 2010 г. N 55 Об утверждении перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
- Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 г. N 20 Об утверждении порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
- Приказ Минтранса РФ от 31 июля 2012 г. N 285 Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов
- Приказ Минтранса РФ от 21 августа 2013 г. N 273 Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами
- Приказ Минтранса РФ от 14 декабря 2011 г. N 319 Об утверждении порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха
- Приказ Минтранса РФ от 7 июля 1998 г. N 86 Правила использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации

- Постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609 Специальный технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ"

3.2 Международные требования по дорожной безопасности

Международные требования и стандарты, применимые к обеспечению дорожной безопасности, следующие:

- Евразийское Экономическое Сообщество, Комиссия Таможенного Союза, решение от 9 декабря 2011 г. n 877 о принятии технического регламента Таможенного Союза "о безопасности колесных транспортных средств"
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)
- Приложения А и В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов
- Типовые правила перевозки опасных грузов Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов
- Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)
- Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ)
- IFC Environmental, Health, and Safety Guidelines (2007)

3.3 Корпоративные требования по дорожной безопасности

Компания разрабатывает свои внутренние корпоративные политики и стандарты в области организации дорожной безопасности. Основные внутренние документы Компании и корпоративные документы ПАО «СИБУР Холдинг», применимые к управлению дорожной безопасностью на стадии строительства для Проекта строительства Комплекса:

- Кодекс системы управления охраной труда, промышленной безопасностью и охраной окружающей среды ПАО «СИБУР Холдинг», 05.05.2015
- Методические указания по организации транспортной безопасности СТП ЗСНХ/04-07-08/МУ01(04-07-03/МУ08)
- Порядок мониторинга ключевых показателей в КСЭМ СТП СР/01-02-03/ПР06
- Порядок оценки экологических аспектов в корпоративной системе экологического менеджмента СТП СР/01-02-04/ПР02
- Порядок планирования в корпоративной системе экологического менеджмента, формирование Корпоративных экологических целей». СТП СР/04-08-01/ПР01

- Порядок идентификации и обеспечения доступа к законодательным требованиям, применимым к экологическим аспектам СТП СР/09-04-01/ПР04
- Порядок систематизации корпоративной отчетности СТП 85-ПР05-01
- Порядок взаимодействия с подрядными организациями в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды СТП ОТПБООС-01-03
- Методические указания по формированию единой системы ключевых показателей эффективности в области охраны труда и промышленной безопасности СТП СИБУР 47-М03-01

4.3. Распределение ответственности

С точки зрения успешного выполнения требований по управлению дорожной безопасностью, определенных в ПУДБ, необходимо чтобы все стороны, такие как оператор Проекта (ООО «ЗапСибНефтехим»), его генеральные подрядчики на стадии строительства, другие подрядчики, а также субподрядчики, имели четко определенную ответственность за выполнение мероприятий Плана и соответствующие управленческо-организационные и ресурсные возможности.

Общую ответственность за выполнение мероприятий по снижению воздействий, предусмотренных в ПУДБ, несет оператор Проекта – ООО «ЗапСибНефтехим». При этом ответственность за осуществление конкретных мероприятий ПУДБ распределена между оператором Проекта и его строительными подрядчиками. Каждый Подрядчик должен обеспечить выполнение требований, возложенных на него в рамках ПУДБ.

Роль Оператора Проекта состоит главным образом в координации действий всех участвующих сторон для обеспечения концентрированных усилий по достижению максимального уровня эффективности в области дорожной безопасности на стадии строительства. ООО «ЗапСибНефтехим» будет активно проводить работу по мониторингу, аудиту и оценке соблюдения установленных требований подрядными организациями и контролировать осуществление корректирующих мер в тех случаях, когда это потребуется.

Основным механизмом, обеспечивающим реализацию перечисленных выше методов, является включение их в Контракт между оператором Проекта и строительной подрядной организацией. Основанием для выполнения требований ПУДБ и других требований по ООС являются пункты Контрактов с генеральными строительными подрядными организациями (составленных в соответствии с СТП ОТПБООС-01-03 «Порядок взаимодействия с подрядными организациями в области ОТ, ПБ и ООС»), которые предписывают в составе обязательств Генподрядчика:

- 5.6.4.6 - Соблюдать требования политики в области ОТ, ПБ и ООС, действующих внутренних нормативных актов Заказчика, включающих требования по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды;
- 5.6.4.7 - Соблюдать «Требования Заказчика по ОТ, ПБ и ООС» (Приложение №20).

Руководители Предприятия (в соответствии с локальными нормативными актами, принятыми на предприятии и разработанными на основе настоящего Плана, а также Методических указаний по организации транспортной безопасности СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08) несут персональную ответственность за:

- внедрение настоящего Плана и Методических указаний (соответствующих локальных нормативных актов) на Предприятии;
- организацию обучения работников соблюдению требований настоящего Плана и Методических указаний (соответствующих локальных нормативных актов);
- проведение проверок и контроль за выполнением требований настоящего Плана Методических указаний (соответствующих локальных нормативных актов);
- принятие необходимых корректирующих мер;
- обеспечение выполнения требований настоящего Плана и Методических указаний (соответствующих локальных нормативных актов) лицами, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах Предприятия.

4.4 Требования к квалификации водителей и обучение безопасному вождению

Требования к квалификации водителей и обучению безопасному вождению изложены в Методических указаниях по организации транспортной безопасности СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08.

Водительские удостоверения и разрешения

Все российские водители, эксплуатирующие автомобили, должны иметь при себе действительные водительские удостоверения Российской Федерации, соответствующие типу используемого автомобиля.

Все иностранные водители, эксплуатирующие автомобили, должны иметь при себе действительные международные водительские удостоверения (а также действительные национальные водительские удостоверения), соответствующие типу используемого автомобиля.

Все водители, участвующие в транспортировке опасных грузов, должны иметь при себе сертификат ДОПОГ (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" 2001 г).

Все водители обязаны иметь при себе сертификат курсов безопасного вождения для соответствующей категории автомобилей. Наличие и действительность сертификата водителя необходимо проверять ежедневно перед тем, как будет подписан путевой лист. При управлении автомобилями водитель должен иметь при себе сертификат.

Путевой лист необходимо заполнять в соответствии с требованиями Российской Федерации, описанными в Приказе Министерства транспорта РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов".

Минимальный возраст и опыт водителей

Установлен следующий минимальный возраст:

- не моложе 18 лет - для водителей транспортных средств, включая, в случае необходимости, прицепы или полуприцепы, разрешенная максимальная масса которых не превышает 7,5 т;
- не моложе 21 года - для водителей других транспортных средств;
- не моложе 21 года – для водителей, занятых перевозкой пассажиров.

Водитель, занятый перевозкой пассажиров по маршрутам в радиусе свыше 50 км от обычного места учета транспортного средства, должен, кроме того, отвечать одному из следующих условий:

- иметь стаж работы не менее одного года в качестве водителя транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 т;
- иметь стаж работы не менее одного года в качестве водителя транспортных средств, других типов пассажирских перевозок.

Пригодность водителей по медицинским показателям

Все водители должны быть физически и психически пригодны для исполнения обязанностей по управлению автомобилями.

Все водители должны проходить периодический медицинский осмотр и иметь действительное медицинское свидетельство в форме "Медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством" № 083/у-10. Медицинский осмотр всех водителей должен проводиться в соответствии с Постановлением Правительства № 880 от 31 июля 1998 г. и приказом № 83 от 2004 г. Министерства здравоохранения и социального развития РФ.

Все водители должны проходить медицинскую проверку в соответствии с федеральным законом № 196-ФЗ. Менеджеры по транспорту должны организовывать такие медицинские проверки по месту работы водителей.

Водители не должны управлять автомобилями, находясь под воздействием алкоголя и/или наркотических веществ (включая лекарства, принимаемые по назначению врача, которые могут влиять на способность концентрации внимания и/или способность управлять автомобилем). Водители должны сообщать о возможных побочных эффектах лекарств, принимаемых по назначению врача, ответственному супервайзеру/медицинскому работнику до начала поездки.

Медосмотры

В соответствии с требованиями Методических указаний по организации транспортной безопасности СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08:

- Водители в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ и Приложению № 4 к настоящему стандарту.
- При командировании водители проходят предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки и послерейсовые медицинские

осмотры по окончании командировки. При длительной командировке водитель проходит медицинские осмотры в местном медицинском учреждении, куда командирован работник.

- Водители транспортных средств должны проходить обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ.

Обучение

В соответствии с руководящим документом повышения профессионального уровня и стажировки водителей РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 все профессиональные водители должны ежегодно проходить 20 часовую программу повышения квалификации. Ее должен организовывать работодатель водителя.

В соответствии с требованиями инструктажа по технике безопасности при вождении автомобилей № РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 все профессиональные водители обязаны проходить следующие виды инструктажей:

- вводный;
- предрейсовый;
- периодический;
- сезонный;
- специальный.

Все водители должны успешно пройти утвержденный ОАО «ЗапСибНефтеХим» курс по безопасному вождению, соответствующий категории транспортного средства, которым они управляют, перед тем, как они смогут управлять служебными автомобилями.

Продолжительность управления транспортным средством, перерывы, продолжительность отдыха

При суммированном учете рабочего времени, продолжительность управления транспортным средством в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать девяти часов, а при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 часов. По согласованию с работником с соблюдением порядка, предусмотренного действующим законодательством, оно может быть увеличено не более 2 раз в неделю до десяти часов. При этом суммарная продолжительность управления транспортным средством за две недели подряд не может превышать 90 часов.

В случае, когда при осуществлении междугородних перевозок водителю необходимо доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

После первых трех часов непрерывного управления транспортным средством водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа.

Если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается продолжительностью более 12 часов, либо расстояние превышает 500 км, в рейс направляются два водителя. Смена водителей должна осуществляться не реже чем через 3 часа. При этом транспортное средство должно быть оборудовано спальным местом для отдыха водителя.

Поведение водителей

Водители всегда должны соблюдать требования действующего Законодательства Российской Федерации по безопасности дорожного движения, а также все требования Методических указаниях по организации транспортной безопасности СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08 и Ключевых Правил Безопасности.

Во время движения водителям запрещается пользоваться мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений, использования устройства handsfree) или иными средствами связи. Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном во время поездки, следует остановить транспортное средство в соответствии с Правилами дорожного движения.

Скоростной режим описан в Приложении 1. Правила поведения водителей во внештатной ситуации описаны в Приложении 4.

4.5 Антиалкогольная политика

Кодексом Корпоративной Этики ОАО «СИБУР-Холдинг» запрещается находиться на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, проносить, хранить или распространять в любых помещениях или объектах ООО «ЗапСибНефтехим» наркотики или другие запрещенные законом вещества.

Ключевыми Правилами Безопасности (КПБ) ООО «ЗапСибНефтехим» также запрещается нахождение на территории предприятия в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения.

Необходимо проводить следующую политику по предотвращению употребления алкоголя и наркотических средств:

- Утверждение принципов здорового образа жизни средствами физической культуры и спорта, формирование у сотрудников нового отношения к своему здоровью;
- Приоритетность мер профилактики наркомании, алкоголизма и правонарушений, связанных с незаконным оборотом наркотиков и прекурсоров, стимулирование деятельности, направленной на антинаркотическую, антиалкогольную пропаганду и антинаркотическое, антиалкогольное воспитание;
- Повышение знаний персонала о политике общественного здравоохранения, направленной на предотвращение вреда, наносимого алкоголем и наркотическими средствами, усиление поддержки этой политики;
- Недопущение распития алкоголя на рабочем месте.

В процессе выполнения работ на территории всем без исключения лицам категорически запрещается приобретать, хранить, употреблять, распространять наркотические вещества и алкогольную продукцию. Данный запрет не распространяется на лекарственные препараты, назначенные врачом и приобретенные по действительному рецепту, а также не влияющие на качество работы работника или его способность выполнять свои должностные обязанности.

Водители всего автотранспорта и строительной техники обязаны проходить предрейсовые медицинские осмотры. Допуск к работе водителей осуществляется после проведения наркологического (алкогольного) контроля с привлечением лиц, имеющих право на осуществление данного вида деятельности.

При наличии у работника признаков, позволяющих заподозрить какое-либо опьянение (токсическое, алкогольное, наркотическое), его рабочая деятельность должна быть немедленно приостановлена и, в соответствии с законодательством, он должен быть направлен на медицинское освидетельствование в государственные медицинские организации, где вместе с оказанием медицинской помощи производится его освидетельствование на наличие опьянения. При положительном результате освидетельствования принимаются строгие дисциплинарные меры наказания вплоть до увольнения.

4.6 Управление безопасностью поездок

Правила управления безопасностью поездок подробно изложены в Методических указаниях по организации транспортной безопасности СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08.

Планирование поездок и оценка рисков

Для поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозки опасных грузов, работы в условиях бездорожья, перевозки нестандартных (негабаритных) грузов, в ночное время, в условиях пониженной видимости и т. д.), необходимо составить план поездки. Повышенный риск также связан с поездками на расстояния более 500 км, управление ТС более чем 4,5 часа в день, поездки в слабозаселённые местности. Методика оценки рисков представлена в Приложениях 9 и 10 к Методическим указаниям по организации транспортной безопасности СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08.

Такой план должен составляться уполномоченным представителем организации, осуществляющей транспортные перевозки. В этот план необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае. По возможности следует ограничить число поездок в темное время суток.

Необходимо исключить вождение в интервале времени 24:00- 5:00. При возможности, стоит избегать вождения в интервале 22:00-24:00.

Организация транспортных перевозок на регулярных линиях

На каждый маршрут регулярных линий должны быть составлены паспорт и карта маршрута с указанием опасных мест. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Формы

паспорта и карты маршрута приведены в Приложении №8 к Методическим указаниям по организации транспортной безопасности СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08.

Подразделение Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Предприятием самостоятельно), или руководство юридического лица, оказывающего услуги, выполняющего работы в интересах Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим» (если перевозка осуществляется с привлечением юридического лица), перед началом перевозок по регулярным линиям, а также в процессе их выполнения, обязаны осуществить оценку рисков и соответствия дорожных условий установленным требованиям безопасности движения на маршрутах транспортных перевозок.

Режимы движения транспортных средств определяются приказом или распоряжением руководства организации, осуществляющей транспортные перевозки, и обязательны для исполнения всеми работниками, в том числе, работниками лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», такие условия необходимо включать во все заключенные договоры.

График транспортных перевозок должен разрабатываться в соответствии с правилами, установленными в организации, осуществляющей транспортные перевозки, на основе нормирования скоростей на действующих маршрутах регулярных линий. Нормативы скорости движения должны обеспечивать безопасные режимы движения транспортных средств в реальных условиях движения на маршруте, соответствовать скорости, разрешенной Правилами дорожного движения, организации дорожного движения, учитывая время задержек на железнодорожных переездах и т.п.

Должностные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, имеют право осуществлять контроль на регулярных линиях, при его проведении останавливать транспортные средства и принимать при выявлении нарушений необходимые меры.

Подразделение Предприятия, отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Предприятием самостоятельно), или руководство юридического лица, оказывающего услуги в интересах Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим» (если перевозка осуществляется с привлечением юридического лица), обязаны обеспечить выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, в том числе, крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Полная масса транспортных средств не должна превышать фактическую грузоподъемность расположенных на маршрутах мостов, эстакад, путепроводов, других искусственных сооружений.

Организация транспортных перевозок вне регулярных линий

В организации, осуществляющей транспортные перевозки, должен быть внедрен процесс планирования перевозок вне регулярных линий за пределами участка или района деятельности организации, осуществляющей транспортные перевозки.

Процесс планирования транспортных перевозок должен включать в себя следующие этапы:

- определение рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), их снижение и распространение информации о рисках;
- составление «Плана транспортной перевозки» (Приложение № 11 к СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08) и его утверждение.
- последовательность проведения разбора маршрута:
- общая характеристика маршрута;
- протяженность маршрута, интенсивность движения с учетом времени суток, состав транспортного потока, качество и состояние дорожного покрытия, особенность заезда к местам погрузки-выгрузки и т.д.;
- опасные участки и ситуационный анализ ДТП на маршруте;
- влияние дорожно-климатических (или иных факторов) на безопасность проезда по маршруту движения.

Приняв решение о необходимости транспортной перевозки вне регулярных линий, ответственные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязаны предпринять меры, предшествующие транспортной перевозке.

В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения транспортных средств, право временного прекращения транспортных перевозок представляется диспетчерским службам и службам оперативного управления производством с немедленным предоставлением информации в подразделение предприятия, отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Предприятием самостоятельно) или руководству юридического лица, оказывающего услуги, выполняющего работы в интересах Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим» (если перевозка осуществляется с привлечением юридического лица).

Движение транспортных средств временно прекращается в следующих случаях:

- в туман, ливень, град, метель, снегопад, пылевую бурю и при пожарах при условии, что при этом видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя, распознавание объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и т.д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м), видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель, как минимум, должен видеть кромку земляного полотна, выполнять необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;
- при гололеде, обледенелом дорожном покрытии, скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасности дорожного движения. Исключение могут представлять маршруты, где протяженность зоны гололеда не превышает ста метров на

городских маршрутах, один километр на пригородных маршрутах и три километра – на междугородних, а также при отсутствии уклонов дороги более 4%;

- при скорости ветра более 25 м/с;
- если известно, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие препятствия, которые могут препятствовать движению транспортного средства;
- покрытия дороги водой, снегом или в других случаях, когда водитель четко не видит ее границ;
- если при проведении на дороге ремонтных работ, появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;
- стихийных явлений, аварий на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях, пожарах, когда возникают условия, угрожающие безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т.д.);
- на междугородних маршрутах при температуре воздуха минус 40С и ниже, исключение составляют случаи, когда перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе и их загрузка позволяет при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие;
- технологические перевозки грузов или работа технологического транспорта, если движение основного транспортного средства осуществляется в группе или с машиной (или машинами) сопровождения. При этом водители должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами.

4.7 Требования к транспортным средствам

Транспортное средство должно быть пригодно для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающим его безопасность, в том числе, оборудовано ремнями безопасности, если это предусмотрено заводом-изготовителем, либо в соответствии с дополнительными требованиями нормативных документов.

Транспортные средства должны проходить проверки (осмотр) технического состояния с периодичностью, указанной в приложении №1 к Методическим указаниям по организации транспортной безопасности СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08. Типовой лист контрольного осмотра приведен в Приложении №2 к Методическим указаниям СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08.

Кроме этого, при периодических проверках необходимо проводить контроль состава выхлопных газов транспортных средств.

Все транспортные средства, используемые в интересах предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», должны иметь шины, соответствующие типу транспортного средства и времени года. Шины должны находиться в состоянии,

соответствующем требованиям нормативных документов РФ. (См. Таблица видов шин в Приложении 1 к настоящему плану).

С 1 октября по 31 марта грузовые автомобили, массой более 3.5 т, не оснащенные полным приводом, должны иметь комплект цепи противоскольжения. Водители таких транспортных средств должны пройти соответствующее обучение по правильной установке цепей.

Для осмотра автомобиля в темное время суток следует пользоваться переносным электрическим светильником не выше 42В напряжения с предохранительной сеткой или электрическим фонарем с автономным питанием.

Бортовые системы мониторинга транспортного средства (БСМТС) применяются для регистрации эксплуатационных параметров транспортного средства, некоторых характеристик движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути и других. Рекомендуемые параметры БСМТС по безопасному вождению транспортного средства приведены в Приложении № 3 к Методическим указаниям СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08.

Целью применения БСМТС – повышение уровня безопасности дорожного движения, контроль движения транспортного средства, контроль целевого использования транспорта для нужд предприятия, повышение культуры дорожного движения, организации инструмента системного анализа безопасности дорожного движения.

Установка и применение БСМТС обязательна на все транспортные средства, осуществляющие транспортировку опасных грузов и перевозку людей. Рекомендуется провести установку БСМТС на все транспортные средства.

В соответствии с Методическими указаниями по организации транспортной безопасности СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08:

Транспортное средство должно быть пригодно для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающим его безопасность, в том числе оборудовано ремнями безопасности, если это предусмотрено заводом-изготовителем, либо в соответствии с дополнительными требованиями нормативных документов.

Транспортные средства должны проходить проверки (осмотр) технического состояния с периодичностью указанной в приложении №1. Типовой лист контрольного осмотра приведен в Приложении № 2 к настоящему стандарту.

Использование легковых автомобилей, микроавтобусов, а так же автобусов для междугородних перевозок, не оборудованных ремнями безопасности, запрещается.

Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в транспортном средстве не пристегнутся ремнями безопасности.

Ремни безопасности на передних сидениях должны быть «трехточечными», ремни безопасности на задних сидениях транспортных средств для перевозки

работников должны иметь либо «трехточечную», либо «двухточечную» конструкцию, в зависимости от конкретного типа автомобиля.

Если в транспортном средстве имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

4.8 Порядок допуска транспортных средств на проект

Перед вводом в эксплуатацию на стройплощадке, транспортное средство должно пройти проверку на соответствие требованиям законодательства и компании ООО «ЗапСибНефтехим». Законодательные требования РФ включены в Постановление Правительства №720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств», а дополнительные требования компании ООО «ЗапСибНефтехим» содержатся в Методических указаниях по организации транспортной безопасности СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08 и настоящем документе. Соответствие этим требованиям оценивается согласно Приложению №2 к Методическим указаниям СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08.

Периодические проверки всех транспортных средств должны проводиться в соответствии с Постановлением Правительства РФ №880 от 31.07.1998 «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (с последними дополнениями от 31.12.2005 №862).

ТС должны быть укомплектованы СИЗ в соответствии с Приложением 3 настоящего плана.

Подрядчики обязаны организовать работу по безопасности дорожного движения на месте проведения работ в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», либо документом, введённым взамен указанного, в случае его отмены в период действия Договора, и других нормативных правовых актов Российской Федерации и Заказчика.

Все транспортные средства Подрядчика/Субподрядчика, используемые в проекте, должны быть оборудованы следующим:

- Аптечкой первой помощи;
- Огнетушителем;
- Передними и задними зимними шинами в течение зимнего периода;
- Ремнями безопасности.

Подрядчик/Субподрядчик должен обеспечить:

- Обучение и достаточную квалификацию водителей и операторов;
- Проведение регулярных технических осмотров транспортных средств;
- Наличие необходимой страховки.

Для целей визуальной идентификации и контроля автотранспорта и спецтехники Подрядных/Субподрядных организаций, а также с целью контроля, Заказчик

устанавливает для Подрядных/Субподрядных организаций следующие требования:

- На лобовом стекле автотранспорта и/или спецтехнике справа внизу от водителя должен быть установлен специальный Оповестительный Знак (Оповестительный Знак выдается службой ОТ, ПБ и ООС Заказчика после инспекции техники (выборочно), проверки документов на автотранспорт и/или спецтехнику, а также проверки удостоверений водителей и документов, подтверждающих прохождение ими медосмотров);
- Техника Подрядчика/Субподрядчика (выборочно или тотально) может быть подвергнута инспекции Заказчика на предмет соответствия её технического состояния требованиям безопасности;
- Знания требований транспортной (и при работе) безопасности водителей/машинистов (и иных работников) Подрядчика/Субподрядчика может быть проверено при необходимости.

Бортовые Системы Мониторинга Транспортного Средства (БСМТС) должны быть установлены на всех транспортных средствах, осуществляющих транспортировку опасных грузов или людей. Рекомендуемые параметры БСМТС по безопасному вождению транспортного средства приведены в Приложении № 3 к Методическим указаниям по организации транспортной безопасности СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08.

4.9 Перевозка грузов по дорогам общего пользования

Деятельность компании ООО «ЗапСибНефтехим» обуславливает потребность в автомобильных перевозках материалов и тяжелого оборудования между различными объектами инфраструктуры. Сочетание дорожных и погодных условий, стандартов вождения и характеристик самих грузов делает риски, связанные с перевозкой грузов автотранспортом, значительными. Крайне важно, чтобы весь персонал, осуществляющий транспортную деятельность, включающую перевозку материалов и оборудования автотранспортом, применял обязательные средства контроля, определенные в данном плане.

Выбор автомобилей

Автомобиль, выбранный для перевозки конкретного груза, должен быть пригодным для выполняемой задачи и соответствовать перечисленным ниже критериям.

- Конструкция и исполнение автомобиля должны быть совместимыми с подлежащим перевозке грузом.
- Отношение максимальной полезной нагрузки автомобиля к весу груза должно быть таким, чтобы исключить перегрузку автомобиля.
- Габариты автомобиля (длина, высота и ширина) должны быть такими, чтобы груз полностью помещался в автомобиль во всех случаях, когда это возможно, и можно было обойтись без использования автомобиля сопровождения.
- К грузу должны быть прикреплены отражающие знаки, предупреждающие других участников дорожного движения о длине и ширине груза.
- Жидкие материалы должны транспортироваться в автоцистернах, сконструированных таким образом, чтобы полностью вмещать груз и снизить до минимума его перемещение, влияющее на устойчивость автомобиля.

- Сыпучие материалы должны быть закрыты, чтобы предотвратить выдувание или выпадение при транспортировке.
- Автомобили не должны перевозить грузы и буксировать прицепы, превышающие рекомендованную грузоподъемность, заданную изготовителем автомобиля в руководстве.

Опасные материалы.

Транспортировка опасных веществ представляет собой дополнительные риски и должна осуществляться в полном соответствии с нормативными документами Российской Федерации в отношении специальных требований для автомобилей, супервайзеров по транспорту, водителей, информирования об опасности и действиях в аварийных ситуациях.

Применяемая классификация опасных веществ должна соответствовать "Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" 2001 г. Для ссылки на данное соглашение обычно используется аббревиатура ДОПОГ. Классификация ДОПОГ объединяет опасные вещества в категории по таким характеристикам, как легковоспламеняемость, коррозионная активность и т.д. Российская Федерация подписала конвенцию относительно ДОПОГ.

Перевозка опасных грузов и веществ должна сопровождаться соответствующей документацией. К перевозке опасных грузов должна применяться система контроля/внесения изменений, а также оценка рисков.

Требования к автомобилям, перевозящим опасные грузы

От автомобилей, перевозящих опасные вещества, в первую очередь, требуется соответствие всем применимым требованиям, предъявляемым к транспорту, осуществляющему регулярные перевозки, в частности, в части, касающейся грузовых автомобилей и автоцистерн.

Помимо этих требований необходимы проверка и лицензирование автомобилей, перевозящих опасные материалы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Опасные вещества должны находиться в контейнерах, быть разделены и должным образом закреплены в специальном автомобиле для предотвращения перемещения любых упаковок в ходе транспортировки. Разделение обеспечивается за счет выдерживания определенных расстояний или использования физических барьеров между несовместимыми опасными грузами.

ТС, предназначенные для перевозки опасных веществ и грузов, должны быть оснащены БСМТС, пройти проверку оснащенности средствами защиты. Перед поездкой необходимо провести планирование поездки и оценку рисков.

Необходимо брать в поездку соответствующие средства защиты, позволяющие бороться с конкретными опасностями, которые представляют собой перевозимые вещества. Водитель ТС должен быть обучен эффективному использованию средств защиты. Такие средства могут включать огнетушители, оборудование для оказания первой помощи, защитную одежду, оборудование для локализации

утечек и т.д. Специальные средства безопасности, требуемые для каждого транспортного средства, должны быть определены в плане действий на случай аварийной ситуации для каждой категории опасных грузов.

Автомобиль, осуществляющий перевозку опасных грузов, должен быть отмечен табличками, указывающими на то, что в нем находятся опасные грузы.

Контейнеры-цистерны вместимостью более 3000 л должны быть отмечены соответствующей табличкой, предупреждающей об опасности (прямоугольная пластина/панель оранжевого цвета): по одной с каждой стороны цистерны (как можно ближе к передней части автомобиля) и одна – сзади.

Таблички, предупреждающие об опасности, должны содержать следующую информацию:

- знак опасности, соответствующий первичной опасности;
- идентификационный номер опасности;
- номер вещества по списку ООН (наименование и номер UN);
- номер контактного телефона, по которому можно получить консультацию специалиста, когда перевозимые грузы находятся в пути и во время аварийных ситуаций.

Цистерна с несколькими отделениями, содержащая два или более опасных груза, должна иметь таблички, предупреждающие об опасностях, с каждой стороны цистерны в местах соответствующих отделений.

Для любого другого грузового автомобиля, перевозящего более 500 кг опасных веществ, контролируемых законодательными актами, с каждой стороны грузового отделения должна быть размещена одна табличка, и одна табличка – сзади автомобиля.

Перевозка строительной техники и строительных грузов

Ответственные за проведение работ должны обеспечить и лично присутствовать на месте проведения работ при погрузке и разгрузке техники и строительных грузов.

Водителям трала, при перевозке техники, высота которой вместе с платформой прицепа более 3,8 м, а ширина более 2,5 м, либо платформы прицепа свыше 2 м, следует установить спереди и сзади красные флажки, а в темное время и при видимости менее 20 м - красные фонари с соблюдением безопасной скорости движения. На транспортировку таких грузов должно быть оформлено письменное разрешение ГИБДД МВД.

Машинисты экскаваторов, бульдозеров, трубоукладчиков, должны грузить на платформу прицепа подъемно-транспортные и землеройные машины по специальным мосткам или брускам с помощью лебедки, прочно укрепленной на платформе прицепа или другого механизма, машину и механизмы должны надежно закрепить распорками, колодками и упорами, препятствующими их продольному и поперечному перемещению.

Водителю трала необходимо:

- проверить исправность тягача, трала, (зазор подшипников ступиц колёс, соединение дышла с прицепом и сцепной петли с дышлом, система электрооборудования, тормозная система);
- перед погрузкой (разгрузкой) тяжелой техники на трал, трал затормозить рабочей тормозной системой (пользоваться стояночной тормозной системой при погрузке и разгрузке не допускается);
- проверить надежность закрепления тяжелой техники на трале распорками, колодками и упорами, препятствующими их продольному и поперечному перемещению;
- при погрузке и разгрузке необходимо пользоваться выдвижными стойками, расположенными с задней части рамы, следить за движением техники по трапам, предупреждая ее съезд в сторону, командовать погрузкой и разгрузкой должен один человек.
- Погрузку и разгрузку тяжелой техники производить со специальной эстакады:
- движение с места допускается при давлении воздуха в тормозной системе автопоезда не менее 4 кгс/см². Буксировать прицеп только с включенной тормозной системой и системой электрооборудования;
- во избежание заноса в сложных дорожных условиях (дождь, туман), скорость движения автопоезда ограничивать до пределов, обеспечивающих безопасность движения, при спусках не допускать резких поворотов, не выключать сцепление при торможении;
- осуществлять движение согласно установленному маршруту;
- если машина во время транспортировки по каким-либо причинам закрывает проезд, то по обе стороны дороги на расстоянии 20 м выставить ограждения и знаки безопасности, с наступлением темноты - красные фонари.
- Нахождение исполнителей работ между транспортным средством и прицепом разрешается только после остановки транспортных средств.
- Во время транспортировки водителям и машинистам автотракторной техники запрещается:
 - отклоняться от установленного маршрута;
 - превышать указанную в разрешении скорость движения;
 - осуществлять движение при метеорологической видимости менее 100 м;
 - двигаться по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки;
 - останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами дороги;
 - продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения.

Водителям и машинистам автотракторной техники запрещается выполнять работы без разрешения ответственного за проведение работ.

Обучение персонала

Все работники должны иметь соответствующие разрешения, допуски, а также пройти соответствующие инструктажи для работы на транспортных средствах и строительной технике:

Необходимо осуществлять контроль допуска персонала к управлению транспортными средствами и строительной техникой.

Разворот транспортных средств

Необходимость движения транспортных средств задним ходом следует минимизировать, так как движение задним ходом является основной причиной ДТП со смертельным исходом.

2. ВЕРИФИКАЦИЯ

5.1 Общие принципы

Процесс верификации выполнения ПУДБ является ключевым методом управления для обеспечения систематического процесса получения информации об эффективности и результативности Плана, а также о системе управления транспортной безопасностью.

Контроль выполнения мероприятий, составляющих ПУДБ, осуществляется путем проведения разного рода проверок и аудитов, выявления несоответствий и определения/выполнения корректирующих действий и их последующего мониторинга, а также обязательной отчетности по выполнению мероприятий ПУДБ всеми участниками Проекта.

5.2 Верификационный мониторинг

В целях верификации выполнения Планов Управления для стадии строительства необходимо использовать следующую систему аудитов (в том числе, с учетом ныне действующей системы в ПАО «СИБУР Холдинг») на следующих уровнях:

Частота проведения аудитов может корректироваться при необходимости.

Необходимо отметить, что контролироваться должна деятельность не только непосредственно на стройплощадке, но и на дорогах и в других местах, где возможно нахождение персонала Подрядчиков и Субподрядчиков и образование /размещение отходов.

Генеральные подрядчики могут и должны разработать свои графики подобных аудитов и проверок.

5.3. Выявление и корректировка несоответствий

Причины всех зарегистрированных несоответствий должны выявляться, и все несоответствия, выявленные при проведении аудитов и проверок, должны устраняться.

Под управлением несоответствиями, выявленными при проведении аудитов и проверок, понимается:

- выявление и первичная регистрация несоответствий;
- устранение выявленных несоответствий и смягчение оказанных несоответствиями воздействий – проведение коррекции;
- определение причин несоответствий и оценка необходимости принятия корректирующих/предупреждающих действий (КД/ПД), направленных на устранение причин несоответствий и их повторного возникновения;
- определение и планирование КД/ПД;
- осуществление КД /ПД, и регистрация их результатов;
- анализ результативности предпринятых КД/ПД.

Если предпринятые КД/ПД нерезультативны, то есть после проведения всех запланированных мероприятий несоответствия появляются вновь, необходимо провести повторный анализ причин, и должно быть запланировано и выполнено новое КД/ПД, которое позволит полностью устранить причины несоответствия. Анализ должен включать и оценку возможностей для улучшения и изменения системы управления ОТ, ПБ и ООС.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Соблюдение скоростного режима и таблица различных типов шин

Тип автомобиля	Дорога	Максимальная скорость КМ/ЧАС
Легковые автомобили	Асфальт	В соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость
Грузовые автомобили	Асфальт а	70 км/ч или в соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость
Автобусы	Асфальт	70 км/ч или ниже в соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость
Грузовые автомобили, перевозящие негабаритный груз	Асфальт	70 км/ч или ниже в соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость
Вождение в чрезвычайной ситуации.	Все	Скорость не должна превышать допустимых ограничений для категории транспортного средства, которое используется в аварийно-спасательных действиях, и ограничений дорожными знаками, регламентирующими скорость.
ОГРАНИЧЕНИЯ		
Все автомобили	Бездорожье	20 км/ч
Все автомобили	Стройплощадка	20 км/ч, или в соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость

Различные типы шин

Время года	Тип шин				
	Шипованная	Фрикционная	Для грязи	Вездеходная	летняя
					
Зима					
Лето					
Использование					
	Разрешено				
	Запрещено				

Приложение 2. Правила парковки

- Запрещается останавливаться или оставлять автомобиль в местах, нахождение его в которых может повлечь за собой вред людям и другим транспортным средствам.
- Запрещается останавливаться или оставлять автомобиль в местах с ограниченной видимостью.
- Запрещается останавливаться или оставлять автомобиль в местах работы строительной техники, за исключением случаев участия этого транспортного средства в происходящем процессе, или случаев необходимости подъезда к строительной технике для ее обслуживания или ремонта.
- Перед покиданием транспортного средства водитель должен удостовериться в том, что автомобиль стоит на стояночном тормозе.
- Строительная техника, остающаяся на площадке, должна быть оставляться в местах с хорошим обзором.
- Легковой автотранспорт и автомобили различных служб должны оставляться на стоянку на специальных парковках или местах, имеющих соответствующую маркировку.
- Запрещается оставлять ключи в замке зажигания легковых автомобилей при остановке автомобиля на стоянку, кроме особо отмеченных мест.
- Перед началом движения водителю необходимо убедиться в отсутствии препятствий или других транспортных средств на его пути.
- При остановке (парковке) необходимо, по возможности, поставить транспортное средство таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед.
- Запрещается останавливаться или оставлять автомобиль на стоянку на аварийных проездах и путях.
- У автомобилей, припаркованных на уклоне дороги, колеса должны быть повернуты в сторону обочины.

Приложение 3. СИЗ

Работники, в т.ч. водители, должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты за счёт работодателя. На спецодежде (каске) должен быть логотип или название организации.

Минимальный набор СИЗ, необходимых на строительной площадке, для каждого работника:

- Каска;
- Спецодежда;
- Светоотражающий жилет;
- Ботинки (сапоги) с защитным подноском;
- Защитные очки (обязательно наличие, ношение по необходимости);
- Перчатки.

Работники должны быть обеспечены и применять дополнительные СИЗ в зависимости от условий производства работ.

Если работник находится в зоне действия опасного или вредного фактора, но при этом сам не участвует в работе, то он должен иметь и применять СИЗ, аналогичные используемым занятыми работниками.

Требования к СИЗ распространяются на водителей. Если водитель покинул кабину, то он должен использовать минимальный набор СИЗ.

Холодное время года

Работники должны быть обеспечены необходимой спецодеждой и пройти инструктаж о воздействии холода на организм, мерах предосторожности, опасностях обморожения и правилах оказания первой помощи при обморожениях.

Приложение 4. Внештатные ситуации

Действия водителя при возгорании транспортного средства, при попадании в воду, при ударе молнии

При возгорании транспортного средства

Остановить автомобиль, но не вплотную к обочине, чтобы можно было свободно подходить к нему с любой стороны для тушения пожара. Отключить массу и подачу топлива. Помочь пассажирам быстро покинуть автомобиль. Закрывать все окна автомобиля, захватить документы, огнетушитель, аптечку, подручные средства (одеяло, брезент и т.п.). Разблокировать замки капота и багажника. Покинуть кабину, плотно закрыв дверь. Приоткрыть капот и в образовавшуюся щель направить струю огнетушителя. ВНИМАНИЕ! Сразу полностью открывать капот нельзя, так как приток воздуха усилит горение в подкапотном пространстве, и вырвавшееся пламя может ожечь лицо и руки. Прикрыть капот, не захлопывая его. Через 5 - 8 с приоткрыть капот и направить струю гасящего вещества на очаг возгорания, прикрыть капот. Повторять эти действия до полного прекращения огня.

При попадании в воду

Дождаться полного затопления салона, предупредив об этом пассажиров. За это время: отстегнуть ремни безопасности, ободрить пассажиров, сориентироваться, как погружается автомобиль, не ложится ли на бок, если да, то на какой, чтобы впоследствии не терять времени на открытие дверей, упершихся в грунт; проверить, не заблокированы ли двери; по возможности скинуть тяжелую одежду и обувь. Набрав побольше воздуха, опустить стекла дверей, и навалившись на них плечом, попробовать открыть двери. Если они не открываются, выдавить лобовое стекло, упершись в него ногами, или попытаться вылезти через опущенные боковые стекла. Помогая другим выбраться из автомобиля, тащите их за одежду, волосы или ноги. Тянуть за руки опасно, так как утопающий может в состоянии аффекта обхватить вас крепко руками, лишив подвижности. !!!

При ударе молнии

Если нет возгорания автомобиля подождать несколько минут (произойдет стекание статического разряда). Не прикасаться к металлическим деталям автомобиля открытыми участками кожи. При выходе из автомобиля ступни ног ставить на землю одновременно. При движении по земле не отрывать подошвы от поверхности, для предотвращения поражения «шаговым напряжением».

Приложение 5. Заправка

Передвижные автозаправочные станции (ПАЗС) используются в местах стоянок автотранспорта, для заправки автомобилей и другой техники на стройплощадке.

- Все передвижные ПАЗС должны быть оборудованы БСМТС.
- Предприятия, которым подчиняются АЗС, разрабатывают схему размещения мест работы (стоянок) ПАЗС, маршруты их движения: гараж - место получения нефтепродуктов - стоянка (место работы) - гараж.
- Эксплуатация ПАЗС осуществляется в соответствии с инструкцией, разработанной на основании следующих документов:
 - инструкции по эксплуатации автомобиля, прицепа;
 - инструкции по охране труда и пожарной безопасности для водителей - заправщиков ПАЗС;
 - Правил эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей;
 - настоящих Правил.
- Рабочее место ПАЗС должно располагаться на специально отведенной площадке, согласованной с соответствующими административными органами и Госпожнадзором. Площадки под ПАЗС должны быть ровными, обеспечивать возможность свободного подъезда автотранспорта для заправки с соблюдением правил безопасности и пожарной безопасности. Место установки ПАЗС должно иметь соответствующую охранную разметку.
- На подъездах к месту работы ПАЗС устанавливаются дорожные знаки "Автозаправочная станция" по ГОСТ 10807. Места стоянок (работы) ПАЗС должны оформляться рекламными щитами с указанием режима работы, номера ПАЗС, ее ведомственной принадлежности, а также порядка отпуска нефтепродуктов.
- Эксплуатация ПАЗС осуществляется как в составе автопоезда, так и отдельно.
- Запрещается эксплуатировать ПАЗС при неисправных автомобиле или прицепе.
- Лицо, ответственное за эксплуатацию ПАЗС, назначается приказом по предприятию, которому принадлежит ПАЗС.
- За работу передвижной автозаправочной станции персональную ответственность несут руководители предприятия, в ведении которого находится ПАЗС.
- Каждая ПАЗС должна быть поставлена на учет в ГАИ.
- На каждой ПАЗС должны быть нанесены несмываемой краской надписи "Передвижная АЗС", "Огнеопасно" и знак классификации груза.
- На внутренней стороне дверки шкафа ПАЗС должна быть помещена табличка с указанием отпускаемых марок нефтепродуктов и технологической схемы заправочного оборудования.
- Техническое обслуживание и ремонт автомобилей (прицепов) ПАЗС выполняют в соответствии с инструкцией согласно графику, утвержденному

главным инженером (директором) предприятия. Обслуживание и ремонт проводят работники соответствующих профессий под руководством механика или другого специалиста, на которого приказом возложено исполнение этой обязанности.

- На ПАЗС должна быть следующая документация:
- паспорт и протокол поверки цистерны ПАЗС;
- паспорта шасси автомобиля, прицепа, бензоэлектрического агрегата, агрегата раздачи топлива и масла;
- формуляр на топливораздаточный агрегат;
- техническое описание топливораздаточного устройства;
- сменный отчет;
- журнал учета ремонта оборудования;
- должностная инструкция;
- лицензия, разрешающая отпуск нефтепродуктов через ПАЗС за наличный расчет.
- Перед началом отпуска нефтепродуктов водитель-заправщик должен:
 - установить ПАЗС на площадке, обеспечив надежное торможение автомобиля и прицепа;
 - надежно заземлить ПАЗС. Сопротивление заземляющего устройства не должно превышать 10 Ом. Вертикальный заземлитель при установке забивают в землю на глубину 0,5-0,6 м;
 - подготовить к применению противопожарный инвентарь и средства пожаротушения;
 - открыть дверки шкафа топливораздаточных агрегатов, установить их на защелке, протереть пол шкафа;
 - проверить герметичность трубопроводов и топливораздаточных агрегатов, выявленные подтекания нефтепродуктов устранить;
 - подключить электропитание к внешней электросети или привести в рабочее состояние бензоэлектроагрегат;
 - проверить погрешность работы колонки образцовым мерником, результаты проверки занести в сменный отчет.
- АЗС подаются под налив нефтепродуктов на предприятие и наливной пункт без остатка нефтепродуктов в цистерне. Наполняют цистерну топливом до планки. Количество продуктов, принятых в ПАЗС, определяют по полной вместимости цистерны, указанной в паспорте ПАЗС, или по показаниям счетчика наливного пункта.
- При необходимости, остатки нереализованных за смену нефтепродуктов ПАЗС с разрешения руководства предприятия сливают из цистерны в резервуар стационарной АЗС с оформлением приемо-сдаточного акта и последующим его утверждением у руководителя предприятия, давшего разрешение на слив.
- Водитель, заправщик ПАЗС, обязан ежемесячно составлять отчет и представлять его предприятию с приложением копии товарно-транспортной накладной, документа о своевременной и полной выручке, а также акта о наличии нереализованных нефтепродуктов.

- При оформлении товарно-транспортных накладных в них, а также в путевом листе делается отметка о показаниях суммарного счетчика топливораздаточной колонки при каждом наливе и при выезде и возвращении ПАЗС к месту стоянки.
- При работе на ПАЗС должны строго выполняться требования правил охраны труда и пожарной безопасности.
- При работе ПАЗС необходимо не допускать пролива нефтепродуктов на рельеф, а в случае появления такового, провести сбор нефтепродукта и загрязненного грунта с его последующей утилизацией.
- При движениях ПАЗС должны быть приняты меры против ослабления болтовых контактов заземления.
- Все соединения электропроводов должны быть тщательно изолированы и исключать какую-либо возможность искрения.
- При получении электропитания от внешних сетей оно подсоединяется через отключающее устройство в соответствии с ПУЭ.
- Водитель должен иметь квалификационную группу по электробезопасности не ниже II.
- Во время движения дверки шкафов раздаточных устройств и ящиков должны быть плотно и надежно закрыты. Не допускается самопроизвольное открывание. Крышка горловины цистерны должна обеспечивать надежную герметичность, легко открываться и закрываться, при этом исключается ее самопроизвольное открывание, а заземляющая цепь должна касаться земли.
- Не допускается обледенение поверхности цистерны ПАЗС, поручней рабочих площадок, которое может привести к травмам обслуживающего персонала.
- Каждая ПАЗС должна быть укомплектована:
 - специальным оборудованием и инструментом;
 - одиночным комплектом запасных частей;
 - мерником образцовым II-го разряда вместимостью 10 л;
 - двумя огнетушителями (одним - для тушения пожара на транспортном средстве, другим - для тушения пожара при загорании перевозимого нефтепродукта);
 - кошмой (асбестовым полотном);
 - средствами для сбора и ликвидации разлившегося нефтепродукта;
 - индивидуальной медицинской аптечкой.
- Запрещается оставлять ПАЗС в рабочем положении без водителя-заправщика, эксплуатировать ее с неустановленным заземлением, без заземляющей цепи.

Приложение 6. Ремонт и обслуживание

Запрещается производить плановый и ремонт и техническое обслуживание строительной техники и транспортных средств на строительной площадке и прилегающих территориях.

При необходимости неотложного ремонта строительной техники или транспортного средства важно следовать следующим правилам:

- При ремонте или осмотре транспортного средства необходимо надежно затормозить его ручным тормозом или подложить упоры под колеса, а на рулевое колесо вывесить табличку с надписью "Двигатель не пускать - работают люди". Для ремонта транспортное средство необходимо поместить на ровную поверхность. Запрещается проводить неотложный ремонт техники на дорогах и поверхностях, имеющих уклон.
- Перед началом движения после ремонта следует убедиться в том, что под автомобилем нет людей, а также мешающих движению инструментов и предметов.
- Обслуживать и ремонтировать автомобиль с работающим двигателем запрещается, кроме случаев регулировки двигателя и тормозов.
- Выполнять работы под частично или полностью вывешенным автомобилем можно только после установки под его поднятую часть прочных козлов или специальных подставок, а под колеса, стоящие на полу, упоров. Находясь под автомобилем, следует остерегаться подтекания электролита и топлива. Нельзя курить и зажигать огонь под транспортным средством.
- При поднятом кузове автомобиля-самосвала разрешается работать только после установки под кузов прочных металлических упоров.
- Для подъема автомобиля или агрегатов разрешается использовать только вполне исправные подъемные механизмы соответствующей грузоподъемности - домкраты, тали, краны, подъемники, снабженные специальными захватами.
- При применении электродрелей и других электроинструментов и приспособлений необходимо выполнять указания инструкций по пользованию ими, в частности, заземлять корпус инструмента. Разрешается использовать переносные лампы с напряжением не выше 36 В,
- Обслуживать аккумуляторные батареи при проведении неотложного ремонта запрещается.
- При накачивании воздухом в шины, демонтаже и монтаже шин необходимо соблюдать следующие правила:
 - - проверять давление воздуха после остывания шин;
 - - шины колес, находящиеся на автомобиле, подкачивать при поднятых колесах; шины колес, снятых с автомобиля, при накачке, укладывать колесо замочным кольцом вниз;
 - при монтаже шины проверять. Чтобы замочное кольцо полностью входило в выемку обода колеса по всей окружности.
- Во время проверки автомобиля на ходу механик, производящий проверку, должен находиться в кабине, а не на подножке.

Дата введения

«27» апреля 2015 г.

Владелец процесса

Управляющий директор

Менеджер процесса

**Руководитель направления ОТ, ПБ
и ООС**

СТП ЗСНХ/04-07-03/МУ08

Методические указания по организации транспортной безопасности

Редакция 1.0

**г. Тобольск
2015 г.**

Содержание

1. Область применения.....	4
2. Ссылочные документы	4
3. Термины, определения и сокращения.....	5
4. Основные требования.....	6
4.1 Состояние транспортного средства.....	6
4.2 Ремни безопасности	6
4.3 Бортовые системы мониторинга транспортного средства.....	7
4.4 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.....	7
4.5 Водители транспортных средств	8
4.6 Общие требования при движении на транспортном средстве	9
4.7 Особенности осуществления перевозок в зимнее время	11
4.8 Продолжительность управления транспортным средством, перерывы, продолжительность отдыха.....	13
4.9 Организация транспортных перевозок	14
5. Ответственность	21
6. Расследование ДТП.....	23
7. Отчетность.....	23
<i>Приложение № 1. Периодичность проверки (осмотра) транспортных средств</i>	<i>24</i>
<i>Приложение № 2. Типовой лист контрольного осмотра</i>	<i>25</i>
<i>Приложение № 3. Рекомендуемые параметры бортовой системы мониторинга транспортного средства по безопасному вождению.....</i>	<i>29</i>
<i>Приложение № 4. Организация работы медицинского пункта по проведению предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей транспортных средств</i>	<i>30</i>
<i>Приложение № 5. Состав аптечки</i>	<i>33</i>
<i>Приложение № 6. Правила оказания первой самопомощи и взаимопомощи.....</i>	<i>37</i>
<i>Приложение № 7. Типовое приложение по безопасности вождения к трудовому договору с водителем.....</i>	<i>38</i>
<i>Приложение № 8. Паспорт регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)</i>	<i>40</i>
<i>Приложение № 9. Факторы, которые необходимо учитывать при оценке рисков</i>	<i>43</i>
<i>Приложение № 10. Типовой перечень возможных рисков и контрольных мер.....</i>	<i>45</i>
<i>Приложение № 11. Типовой план транспортной перевозки</i>	<i>47</i>
<i>Приложение № 12. Меры дисциплинарного взыскания.....</i>	<i>51</i>
<i>Приложение № 13. Стандартная статья договора на оказание транспортных услуг. «Обязательства Подрядчика в области транспортной безопасности»</i>	<i>52</i>
<i>Приложение № 14. Типовой опросный лист по соответствию Подрядчика требованиям Методических указаний по организации Транспортной безопасности.....</i>	<i>54</i>
<i>Приложение № 15. Перечень штрафных санкций к внешним подрядным организациям, за нарушения требований в области транспортной безопасности</i>	<i>56</i>

Регистрация изменений

Редакция	Дата утверждения	Дата ввода в действие	Реквизиты утвердившего документа
1.0	27.04.2015	27.04.2015	Приказ от «27» апреля 2015 г. № 2/1/ЗСН

1. Область применения

1.1 Настоящие Методические указания разработаны с целью установления единых требований к системе управления транспортной безопасностью на предприятиях осуществляющих пассажирские перевозки и транспортировку опасных грузов (далее работы) для Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим».

1.2 Настоящие Методические указания разработаны на основе СТП СР/04-07-03/МУ08 (47-М03-09) «Методические указания по организации транспортной безопасности».

1.3 Субъектами применения настоящих Методических указаний являются работники Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», а объектами – автомобильные транспортные средства, используемые в интересах Предприятия.

1.4 Требования настоящих Методических указаний распространяются на юридические лица, выполняющие работы и оказывающие услуги для Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим» с использованием автомобильных транспортных средств. Основанием для этого должны служить соответствующие положения договоров, заключаемых между Предприятием и указанными юридическими лицами.

1.5 Соблюдение требований Предприятия по транспортной безопасности Подрядчиками, оказывающими транспортные услуги для Предприятия, обеспечивается путем оценки квалификации Подрядчика в области транспортной безопасности, включением соответствующих условий в договоры с Подрядчиками и последующего мониторинга выполняемых им работ.

1.6 Настоящие Методические указания не отменяют необходимости соблюдать требования действующего законодательства РФ в области транспортной безопасности, осуществления транспортных перевозок и т.д. В случае возникновения противоречий между положениями настоящих Методических указаний и требованиями действующего законодательства РФ, необходимо руководствоваться требованиями законодательства.

2. Ссылочные документы

2.1 Политика ПАО «СИБУР Холдинг» в области охраны труда и промышленной безопасности.

2.2 СТП СР/04-07-02/ПР01 «Порядок внутреннего расследования происшествий».

2.3 Правила дорожного движения Российской Федерации.

2.4 Правила учета дорожно-транспортных происшествий», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995г. № 647.

2.5 Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» № 259 от 08.11.2007 г. (ред. от 28.07.2012 г.)

2.6 Федеральный Закон №196-ФЗ от 10.12.95г. «О безопасности дорожного Движения»

2.7 РД 39-22-637-81 «Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности»

Примечание – Необходимо проверить действие ссылочных документов на текущий момент. Следует пользоваться только актуальными документами.

3. Термины, определения и сокращения

3.1 Корпоративный словарь

Термин	Сокращение
3.1.1 Предприятие ПАО «СИБУР Холдинг»	Предприятие
3.1.2 Непосредственный руководитель	
3.1.3 Ведомственные дороги	
3.1.4 Водитель	
3.1.5 Груз	
3.1.6 Дороги общего пользования	
3.1.7 Дорожно-транспортное происшествие	ДТП
3.1.8 Маршрут регулярных линий	
3.1.9 Междугородные транспортные перевозки	
3.1.10 Опасные участки	
3.1.11 Организация, осуществляющая транспортные перевозки	
3.1.12 Пассажир	
3.1.13 Прицеп	
3.1.14 Технический осмотр	
3.1.15 Транспортные перевозки	
3.1.16 Подъездные пути	
3.1.17 Регулярные линии	
3.1.18 Специальные регулярные линии	
3.1.19 Член экипажа	
3.1.20 Работник	

3.2 Словарь стандарта

Термин	Сокращение	Определение
<i>Общие термины</i>		
3.2.1 Отдых		любой непрерывный период, продолжительностью не менее часа, в течение которого член экипажа не участвует в процессе транспортной перевозки и/или осуществлении маневров транспортным средством
3.2.2 Транспортное средство		принадлежащее организации, осуществляющей транспортные перевозки, устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем
3.2.3 Ответственное подразделение		подразделение Заказчика в лице его руководителя, осуществляющее работу по подготовке, согласованию и контролю исполнения договоров, заключаемых Подрядчиком
3.2.4 Конкуренционные процедуры		для целей настоящего Порядка под конкурентными процедурами подразумеваются конкурентные способы выбора подрядчика для выполнения работ, оказания услуг, при которых используется состязательность предложений независимых участников. К конкурентным процедурам относятся следующие процедуры: конкурс; запрос предложений;

		конкурентные переговоры. [Новое определение]
--	--	---

3.3 Сокращения

Термин	Сокращение
3.3.1 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов	ДОПОГ

4. Основные требования

4.1 Состояние транспортного средства

4.1.1 Транспортное средство должно быть пригодно для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающим его безопасность, в том числе оборудовано ремнями безопасности, если это предусмотрено заводом-изготовителем, либо в соответствии с дополнительными требованиями нормативных документов.

4.1.2 Транспортные средства должны проходить проверки (осмотр) технического состояния с периодичностью указанной в приложении №1. Типовой лист контрольного осмотра приведен в Приложении № 2 к настоящему стандарту.

4.1.3 Все транспортные средства, используемые в интересах предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», должны иметь шины, соответствующие типу транспортного средства и времени года. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем требованиям нормативных документов РФ.

4.1.4 Если на шинах требуется устанавливать цепи противоскольжения, то должно быть проведено соответствующее обучение водителей по правильной установке цепей.

4.1.5 Транспортные средства, осуществляющие движение по нерегулярным ледовым переправам должны быть укомплектованы спасательными жилетами.

4.1.6 Для осмотра автомобиля в темное время суток следует пользоваться переносным электрическим светильником не выше 42В напряжения с предохранительной сеткой или электрическим фонарем с автономным питанием.

4.2 Ремни безопасности

4.2.1 Все работники Предприятия, а также юридических лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Предприятия, находясь в транспортных средствах, обязаны пристегиваться ремнями безопасности, если таковые предусмотрены заводом-изготовителем, либо установлены дополнительно в соответствии с требованиями нормативных документов. Данное требование распространяется и при движении на личном и ином автотранспорте, который используется в служебных целях. Исключение составляет водитель при движении по нерегулярным ледовым переправам.

4.2.2 Использование легковых автомобилей, микроавтобусов, а так же автобусов для междугородних перевозок, не оборудованных ремнями безопасности, запрещается.

4.2.3 Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в транспортном средстве не пристегнутся ремнями безопасности.

4.2.4 Ремни безопасности на передних сидениях должны быть «трехточечными», ремни безопасности на задних сидениях транспортных средств для перевозки

работников должны иметь либо «трехточечную», либо «двухточечную» конструкцию, в зависимости от конкретного типа автомобиля.

4.2.5 Если в транспортном средстве имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

4.2.6 Перевозка пассажиров стоя в автобусах на междугородных маршрутах запрещена.

4.3 Бортовые системы мониторинга транспортного средства

4.3.1 Бортовые системы мониторинга транспортного средства (БСМТС) применяются для регистрации эксплуатационных параметров транспортного средства, некоторых характеристик движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути и других. Рекомендуемые параметры БСМТС по безопасному вождению транспортного средства приведены в Приложении № 3 к настоящему документу.

4.3.2 Целью применения БСМТС – повышение уровня безопасности дорожного движения, контроль движения транспортного средства, контроль целевого использования транспорта для нужд предприятия, повышение культуры дорожного движения, организации инструмента системного анализа безопасности дорожного движения.

Установка и применение БСМТС обязательна на все транспортные средства, осуществляющие транспортировку опасных грузов и перевозку людей.

4.4 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

4.4.1 Водители в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ и Приложению № 4 к настоящему стандарту.

4.4.2 При командировании водители проходят предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки и послерейсовые медицинские осмотры по окончании командировки. При длительной командировке водитель проходит медицинские осмотры в местном медицинском учреждении, куда командирован работник.

4.4.3 Водители транспортных средств должны проходить обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ.

4.4.4 Справка о прохождении водителем периодического медицинского осмотра хранится в отделе кадров и является основанием для его допуска к дальнейшей работе на данном типе транспортного средства.

4.4.5 При направлении водителя на внеочередное медицинское освидетельствование отделом кадров заполняется бланк направления, в котором указывается причина внеочередного медицинского освидетельствования. При необходимости водитель направляется на внеочередное медицинское освидетельствование в сопровождении медработника специализированного медицинского пункта организации, осуществляющей транспортные перевозки, который представляет водителя на освидетельствование.

4.4.6 Освидетельствование водителя, по его инициативе либо по направлению уполномоченного представителя органа Государственного надзора и контроля в области обеспечения безопасности дорожного движения, производится за счет средств водителя.

4.4.7 Каждое транспортное средство должно быть оборудовано медицинской аптечкой.

4.4.8 Перечень средств, входящих в аптечку первой помощи приведен в Приложении № 5 к настоящему документу.

4.4.9 Аптечка транспортных средств для перевозки опасных грузов дополнительно должна быть укомплектована противоожоговыми пакетами и станцией для промывки глаз, перечень приведен в Приложении № 5 к настоящему документу.

4.4.10 Все водители транспортных средств должны иметь навыки оказания первой помощи, а водители транспортных средств для перевозки опасных грузов и перевозки пассажиров должны пройти дополнительное обучение по оказанию первой помощи.

4.4.11 Правила оказания самопомощи и взаимопомощи описаны в Приложении № 6 к настоящему Методическому указанию.

4.5 Водители транспортных средств

4.5.1 Все водители обязаны иметь водительское удостоверение, выданное соответствующим государственным органом для управления конкретной категорией транспортного средства, и незамедлительно информировать своего непосредственного руководителя обо всех изменениях в этом документе. Водители, задействованные на перевозке опасных грузов должны иметь ДОПОГ - свидетельство.

4.5.2 Установлен следующий минимальный возраст:

- не моложе 18 лет - для водителей транспортных средств, включая, в случае необходимости, прицепы или полуприцепы, разрешенная максимальная масса которых не превышает 7,5 т;
- не моложе 21 года - для водителей других транспортных средств;
- не моложе 21 года – для водителей, занятых перевозкой пассажиров.

4.5.3 Водитель, занятый перевозкой пассажиров по маршрутам в радиусе свыше 50 км от обычного места учета транспортного средства, должен, кроме того, отвечать одному из следующих условий:

- иметь стаж работы не менее одного года в качестве водителя транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 т;
- иметь стаж работы не менее одного года в качестве водителя транспортных средств, других типов пассажирских перевозок.

4.5.4 С водителями, привлекаемыми для оказания транспортных услуг Предприятию ООО «ЗапСибНефтехим» заключается Типовое приложение по безопасности вождения к трудовому договору с водителем Приложение № 7 к настоящему Методическому указанию. Один экземпляр Типового приложения должен храниться в личном деле работника, другой - у водителя.

4.5.5 Все водители проходят обучение по безопасному вождению и аттестацию, которая проводится ежегодно.

4.5.6 Для водителей проводится разовое обучение по защитному вождению.

4.5.7 В Программы обучения водителей должны быть включены дополнительные вопросы по особенностям движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

4.5.8 В Программу обучения водителей «Специализированное практическое обучение зимнему вождению» должны быть включены вопросы обеспечения безопасности при движении по ледовым переправам и «зимникам» для категории водителей, участвующих в таких грузоперевозках.

4.5.9 Прохождение обучения оформляется соответствующими сертификатами.

4.5.10 Запрещается управление транспортным средством в состоянии усталости. Недостаточное количество времени для отдыха является одной из основных причин ДТП. Продолжительность рабочего времени водителей, режим рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями законодательства РФ.

4.5.11 Разъяснения по вопросам режима работы водителей должны быть включены в программы обучения водителей в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.5.12 Поездки на расстояние свыше 500 километров выполняются двумя водителями при необходимости постоянного движения и отсутствия возможности длительных остановок на отдых (пассажирские перевозки, срочная доставка и т.д.). В случае возможности соблюдения режима труда и отдыха водителя в процессе командировки на расстояние свыше 500 км. может направляться один водитель при соблюдении 8-часового рабочего дня и указания мест остановок для отдыха в пути.

4.5.13 Водителям запрещается употреблять спиртные напитки или наркотические/токсические препараты, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на их способность управлять транспортным средством. Нарушения этого требования недопустимы. Любой работник Предприятия ООО «ЗапСиб-Нефтехим», у которого возникли подозрения, что водитель транспортного средства находится под воздействием вышеуказанных веществ, должен отказаться от поездки, принять меры к ее недопущению и проинформировать своего непосредственного руководителя, а также сообщить о данном факте в соответствии с внутренними документами Предприятия, устанавливающими порядок передачи оперативных сообщений о происшествиях.

4.6 Общие требования при движении на транспортном средстве

4.6.1 Во время движения водителям запрещается пользоваться мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений, использования устройства handsfree) или иными средствами связи. Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном во время поездки, следует остановить транспортное средство в соответствии с Правилами дорожного движения.

4.6.2 Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе и в дневное время. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость транспортного средства в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.

4.6.3 Движение транспортного средства задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения и поэтому необходимо стараться избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться задним ходом.

4.6.4 При остановке (парковке) необходимо, по возможности, поставить транспортное средство таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед.

4.6.5 Перед тем, как начать движение задним ходом, водитель должен убедиться в отсутствии людей, препятствий подать два звуковых сигнала. Если в транспортном средстве находятся также иные члены экипажа, при совершении движения задним ходом необходимо воспользоваться их помощью.

4.6.6 Запрещается использование антирадаров на всех транспортных средствах, осуществляющих перевозки в интересах Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим».

4.6.7 Запрещается:

- встречное движение при переправе вброд;
- переправа через водные преграды любой ширины в паводки, во время ливневого дождя и при скорости ветра более 12м/с.

4.6.8 Во всех случаях, когда водитель покидает транспортное средство, он обязан принять все меры, исключающие самопроизвольные движения транспортного средства: заглушить двигатель, использовать стояночный тормоз и др.

4.6.9 В случае, когда водитель покидает транспортное средство, а заглушить двигатель невозможно, необходимо подложить противооткатные башмаки под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства как вперед, так и назад, исключить доступ в транспортное средство посторонних лиц и использовать стояночный тормоз. Данное требование также обязательно при проведении погрузочно–разгрузочных работ.

4.6.10 Водитель должен убедиться, что груз, в том числе внутри пикапов и легковых автомобилей, правильно и надежно закреплен, и не нарушены соответствующие требования завода-изготовителя и установленные законодательством ограничения по грузу для данного транспортного средства.

4.6.11 В транспортных средствах для перевозки пассажиров количество пассажиров не должно превышать заявленного в спецификации завода-изготовителя.

4.6.12 Скорость движения в темное время суток должна быть снижена не менее чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги. При этом должно выполняться условие - остановочный путь должен быть меньше расстояния видимости, если это условие не выполняется необходимо дополнительно снижать скорость.

4.6.13 При наличии атмосферных осадков, тумана, иных условиях недостаточной видимости или отсутствия укрепленных обочин, скорость снизить не менее чем на 20 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке, в том числе в соответствии с дорожными знаками. При этом должно выполняться условие - скоростной режим должен обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства, если это условие не выполняется необходимо дополнительно снижать скорость.

4.6.14 При совокупности вышеуказанных условий (темное время суток, недостаточная видимость) скорость должна быть снижена не менее чем на 30 км/ч. При этом должны выполняться два условия - скоростной режим должен обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства и остановочный путь должен быть меньше расстояния видимости, если эти условия не выполняются - необходимо дополнительно снижать скорость.

4.6.15 На опасных участках дорог с высокой плотностью движения транспортных средств должен быть организован радарный контроль скоростного режима.

4.6.16 В должностных инструкциях водителей должны быть отражены вопросы обеспечения безопасности при движении транспорта в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

4.6.17 При движении нескольких транспортных средств водители должны информировать друг друга о существующих опасностях на дороге. Обучение приемам и порядку такого информирования производится в ходе проведения инструктажей водителей.

4.7 Особенности осуществления перевозок в зимнее время

4.7.1 В районах крайнего Севера и районах приравненных к ним утепление кабины рекомендуется производить следующим образом: потолок, и задняя стенка ка-

бины должны быть изнутри обиты утепляющим материалом (стеганные чехлы, байковые одеяла и т.п.); все неплотности в соединении кабины и ее дверок должны быть тщательно заделаны войлоком или утепляющими материалами; пол кабины утепляется войлочным ковриком с прорезями для рычагов управления. Кроме того, у транспортных средств с дизельными двигателями необходимо тщательно проверить утепление топливных баков, топливопроводов, исправность подогрева топливных баков.

4.7.2 Вахтовые автомобили и автобусы должны быть укомплектованы дополнительными отопительными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания газов в кабину или кузов транспортного средства (салон автобуса, кузов-фургон и т. п.) как из подкапотного пространства, так и из отопителя. Запрещается использование различных самодельных дизельно-бензиновых отопителей.

4.7.3 Выезд транспортных средств на переправу должен осуществляться со скоростью не более 10 км/час, без толчков и торможений. Транспортные средства при этом должны двигаться по переправе на пониженной передаче.

4.7.4 До наступления зимнего периода необходимо подготовить в достаточном количестве средства подогрева двигателей, утеплительные чехлы, войлочные маты, коврики и т. п., а также специальные указатели для дополнительного оборудования автозимников и дальнейшего улучшения путевой обстановки.

4.7.5 Зимние автомобильные дороги (автозимники), эксплуатируемые предприятием на регулярной основе должны быть на всем протяжении обозначены вешками, иметь указатели и подготовлены к движению колонн автомобильных и тракторных поездов, обеспечивая их безопасное, бесперебойное и удобное движение с заданными расчетными скоростями и нагрузками.

4.7.6 На ледовой переправе движение транспортных средств допускается только в один ряд. При этом дистанция между транспортными средствами должна быть не менее 30 м.

4.7.7 Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с большими трудностями и может привести к обморожению рук водителя, длительному простоя транспортного средства и его замораживанию.

4.7.8 Перед направлением транспортных средств по маршрутам, имеющим ледовые переправы через реки, озера и другие водоемы, работник Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», отвечающего за транспортную безопасность, должен убедиться в их приемке и открытии для эксплуатации, а также уточнить допустимый максимальный вес транспортных средств с грузом, установленный для данной ледовой переправы.

4.7.9 При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность транспортных средств, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки для Крайнего Севера и районов, приравненных к ним особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

4.7.10 При движении в зимнее время по бездорожью и в сложных дорожных условиях обязательно иметь на транспортном средстве лом, лопату, топор, трос, жесткий буксир, а также цепи противоскольжения.

4.7.11 При транспортировке грузов с массой более 60 т на гусеничном и более 40 т на колесном ходу прекращается движение всего остального транспорта на данной полосе.

4.7.12 Руководство организации, осуществляющей транспортные перевозки, перед отправлением транспортных средств в рейс по автозимникам и ледовым переправам должно убедиться в их приемке в эксплуатацию и открытии движения по ним, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и местонахождении ближайших органов ГИБДД, медицинской помощи, эксплуатации дороги, пункты обогрева, приема пищи, отдыха водителей и технической помощи.

4.7.13 Транспортные средства должны двигаться по переправе со скоростью не более 20 км/час. В случае необходимости торможение должно осуществляться плавно, без резких движений рулевого колеса.

4.7.14 Транспортные средства массой свыше 25 т пропускаются с минимальной дистанцией не менее 70 м впереди и сзади.

4.7.15 Указанная информация должна быть получена в дорожных организациях, в чьем ведении находятся соответствующие ледовые переправы.

4.7.16 На ледовых переправах категорически запрещается:

- перемещение транспортных средств в туман или пургу;
- остановки, рывки, развороты, обгоны транспортных средств, заправка их горючим;
- сливать горячую воду из системы охлаждения на лед (при необходимости воду сливают в ведра, которые относят за пределы очищенной от снега полосы и выливают рассеивающей струей по снежному покрову);
- пропуск по ледовой переправе транспортных средств, вес которых с грузом превышает грузоподъемность льда;
- перевозка по ледовой переправе пассажиров в транспортных средствах.

4.7.17 При обнаружении трещин на ледовой переправе (дороге) водитель обязан немедленно сообщить об этом работникам, эксплуатирующим переправу и дежурному диспетчеру своей организации, для принятия необходимых мер, после чего дежурный диспетчер организации должен незамедлительно проинформировать Диспетчерскую службу Предприятия.

4.7.18 Во время оттепелей в весенний период движение по переправе рекомендуется организовать в наиболее холодное время суток; утром и ночью.

4.7.19 Весной движение по переправе прекращается:

- при появлении на льду колеи, заполненной водой;
- при образовании сквозных трещин шириной более 15 см;
- при уменьшении толщины и прочности льда;
- при разрушении льда у съездов.

4.7.20 Стоянка транспортных средств на ледовой переправе запрещена. При вынужденной остановке транспортного средства объезд его допускается только с разрешения лиц, ответственных за состояние ледовой переправы.

4.7.21 Неисправные транспортные средства должны быть немедленно отбуксированы на берег тросом не короче 50 м.

4.7.22 Вблизи переправы должны быть запасы песка и других материалов, необходимых в процессе эксплуатации и ремонта. Кроме того, для возможности эвакуации с рабочей полосы переправы неисправных транспортных средств, вблизи нее должны находиться тягачи с необходимым такелажем.

4.7.23 Для возможности экстренного покидания транспортного средства при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки транспортного средства открытыми, ремни безопасности отстегнутыми. При этом должен

быть обеспечен внешний визуальный контроль движения транспортного средства по ледовой переправе.

4.7.24 Водителям транспортных средств категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов, не предусмотренных для проезда транспорта.

4.7.25 С водительским составом должен быть проведен дополнительный инструктаж по вопросам обеспечения безопасности при движении по ледовым переправам (временным зимним дорогам) и правилам пользования переправой.

4.7.26 Транспортное средство производящее движение по переправам должно быть укомплектовано спасательными жилетами в требуемом количестве.

4.8 Продолжительность управления транспортным средством, перерывы, продолжительность отдыха

4.8.1 При суммированном учете рабочего времени, продолжительность управления транспортным средством в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать девяти часов, а при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 часов. По согласованию с работником с соблюдением порядка, предусмотренного действующим законодательством, оно может быть увеличено не более 2 раз в неделю до десяти часов. При этом суммарная продолжительность управления транспортным средством за две недели подряд не может превышать 90 часов.

4.8.2 В случае, когда при осуществлении междугородних перевозок водителю необходимо доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

4.8.3 После первых трех часов непрерывного управления транспортным средством водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа.

4.8.4 Если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается продолжительностью более 12 часов, либо расстояние превышает 500 км, в рейс направляются два водителя. Смена водителей должна осуществляться не реже чем через 3 часа. При этом транспортное средство должно быть оборудовано спальным местом для отдыха водителя.

4.8.5 Частота перерывов в управлении транспортным средством для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в «Плане авто-транспортной перевозки» (Приложение № 11 к настоящему документу).

4.8.6 В течение этих перерывов водитель не должен выполнять никакой другой работы.

4.8.7 При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня (смены) вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов.

4.8.8 Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

4.8.9 При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену)

4.8.10 Если в течение каждых 30 часов транспортным средством управляли два водителя, каждый водитель должен иметь период отдыха, продолжительностью не менее восьми последовательных часов.

4.8.11 Ежесуточный период отдыха может использоваться на транспортном средстве, если на нем имеется спальное место и это транспортное средство находится на стоянке.

4.8.12 При поездке в ночное время график работы водителей должен быть составлен таким образом, чтобы обеспечить предоставление дополнительного времени отдыха водителям при рабочей смене продолжительностью более 10 часов.

4.8.13 Вопросы труда и отдыха водителей должны быть включены в программы предрейсового инструктажа.

4.9 Организация транспортных перевозок

4.9.1 Планирование поездок и оценка рисков

4.9.1.1 Для поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозки опасных грузов, работы в условиях бездорожья, перевозки нестандартных (негабаритных) грузов, в ночное время, в условиях пониженной видимости и т. д.) необходимо составить план поездки. Такой план должен составляться уполномоченным представителем организации, осуществляющей транспортные перевозки. В этот план необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае. По возможности следует ограничить число поездок в темное время суток.

4.9.1.2 При планировании поездок в темное время суток необходимо определять опасные участки на дороге, имеющиеся риски и т. д.

4.9.1.3 При проведении перевозок по ледовым переправам и временным зимним дорогам необходимо осуществлять оценку риска «Травмирование работников и повреждение транспортного средства при его движении по временным зимним дорогам и ледовым переправам».

4.9.2 Меры, предшествующие транспортной перевозке

4.9.2.1 Перед началом транспортной перевозки ответственные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязаны:

- обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа со всеми потенциальными участниками перевозки. Факт проведения предрейсового инструктажа должен быть официально зарегистрирован;
- убедиться, что маршрут движения четко определен;
- проконтролировать определение потенциальных факторов риска, особенно на опасных участках маршрута движения, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости и т.д.;
- проконтролировать наличие у водителя водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории, регистрационных документов на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – на прицеп, документов подтверждающих право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа – на прицеп (в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца), путевого листа, лицензионной карточки и документов на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документов, предусмотренных правилами перевозки этих грузов;

- выдать водителю утвержденный «План транспортной перевозки» со всеми заполненными графами с указанием маршрута, подписями руководителя, контрольного механика и водителя. План выдается только на одну поездку. После завершения поездки, план подлежит сдаче и хранится в организации, осуществляющей транспортные перевозки, в течение одного года;
- обеспечить прохождение водителем медицинского осмотра перед выездом на линию, и после завершения поездки;
- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие транспортные средства и что при их выборе были приняты во внимание идентифицированные факторы риска;
- убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом транспортного средства и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;
- убедиться, что физическое и психическое состояние водителей отвечает предъявляемым требованиям, при этом особое внимание следует обратить на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.;
- удостовериться, что водители и пассажиры полностью проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, факторов риска, мест запланированных остановок и т. д.;
- убедиться, что проведен предрейсовый техосмотр транспортного средства в соответствии с установленным порядком;
- убедиться, что груз размещен и закреплен правильно;
- убедиться, что при составлении графика поездки и планировании остановок для отдыха, учтены требования к физическому состоянию водителя;
- обеспечить условия для питания и отдыха водителей на маршрутах перевозок;
- предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы производственного общества;
- проконтролировать время прибытия транспортного средства в пункт назначения. Если транспортное средство не прибывает в назначенное время, лица, находящиеся в пункте назначения, должны проводить мероприятия по плану, составленному на случай возникновения непредвиденных обстоятельств.

4.9.2.2 Во время рейса водитель обязан производить периодический осмотр транспортного средства. Проверке подлежит следующее:

- давление воздуха в шинах (инструментально);
- наличие утечек масла и охлаждающей жидкости (визуально);
- затяжка колесных гаек (инструментально);
- шланги пневмосистемы и их соединения (визуально);
- надежность крепления груза и затяжку крепежных тросов и цепей;
- груз на предмет повреждений (визуально).
- исправность наружных указателей поворотов;
- отсутствие утечки тормозной, рулевой и гидравлической жидкости;

- внешние световые приборы и государственные регистрационные знаки (визуально).

4.9.2.3 Проверка проводится после завершения отдыха водителя во время специальной остановки (при этом фактическое время отдыха не должно включать в себя время, затраченное на проведение проверки).

4.9.2.4 Водитель также обязан произвести общий визуальный осмотр транспортного средства. При необходимости должны быть очищены внешние световые приборы, световозвращатели и номерные знаки.

4.9.3 Организация транспортных перевозок на регулярных линиях

4.9.3.1 Организация, осуществляющая транспортные перевозки, совместно с лицом, в ведении которого находятся автомобильные дороги, железнодорожные переезды, паромные и ледовые переправы, должны составить реестр регулярных линий транспортных перевозок.

4.9.3.2 На каждый маршрут регулярных линий должен быть составлен паспорт и карта маршрута с указанием опасных мест. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Формы паспорта и карты маршрута приведены в Приложении № 8 к настоящему документу.

4.9.3.3 Подразделение Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Предприятием самостоятельно) или руководство юридического лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в интересах Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», (если перевозка осуществляется с привлечением юридического лица), перед началом перевозок по регулярным линиям, а также в процессе их выполнения, обязано осуществить оценку рисков и соответствия дорожных условий установленным требованиям безопасности движения на маршрутах транспортных перевозок.

4.9.3.4 Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования, проводимого специально созданной комиссией Предприятия. Если перевозки осуществляются юридическими лицами, оказывающими услуги, выполняющими работы в интересах Предприятия, в состав указанной комиссии включаются также представители данных юридических лиц. Факторы, которые необходимо учитывать при оценке рисков, указаны в приложении №9.

4.9.3.5 Обследование дорожных условий на маршрутах регулярных линий транспортных перевозок должно осуществляться не реже двух раз в год (зимний и летний период). По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные риски, угрожающие безопасности движения, и принимаются следующие возможные меры:

- не открывать движение на маршруте перевозок до принятия необходимых мер;
- прекратить движение на маршруте или изменить маршрут движения;
- изменить режимы движения на маршруте (скорость, тоннаж, габариты и т.д.).

4.9.3.6 Ограничение скорости передвижения транспортных средств должно быть установлено также в зависимости от времени года, неудовлетворительных погодных условий и т.д. Режимы движения транспортных средств определяются приказом или распоряжением руководства организации, осуществляющей транспортные перевозки, и обязательны для исполнения всеми работниками, в том числе работника-

ми лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», если такое условие включено в заключенные с ними договоры.

4.9.3.7 Подразделение Предприятия, отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Предприятием ООО «ЗапСибНефтехим», самостоятельно) или руководство юридического лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в интересах Предприятия (если перевозка осуществляется с привлечением юридического лица), обязано скорректировать в зависимости от результатов обследования режим движения (в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период и т.д.).

4.9.3.8 График транспортных перевозок должен разрабатываться в соответствии с установленными в организации, осуществляющей транспортные перевозки, правилами, на основе нормирования скоростей на действующих маршрутах регулярных линий. Нормативы скорости движения должны обеспечивать безопасные режимы движения транспортных средств в реальных условиях движения на маршруте, соответствовать скорости, разрешенной Правилами дорожного движения, организации дорожного движения, учитывая время задержек на железнодорожных переездах и т.п.

4.9.3.9 Графики выпуска пассажирских транспортных средств на линию должны формироваться с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости транспортных средств.

4.9.3.10 Каждый водитель, выполняющий транспортные перевозки на регулярных линиях, должен быть обеспечен картами маршрутов с указанием опасных участков, перечнем возможных рисков и контрольных мер. Типовой перечень возможных рисков указан в приложении №10.

4.9.3.11 При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололед, сильный туман, заносы и т.д.), руководство организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязано провести оперативную корректировку графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения, вплоть до прекращения движения транспортных средств. При этом вносятся необходимые изменения в Путевой лист и План транспортной перевозки.

4.9.3.12 В случае обнаружения водителями на маршрутах движения или в местах погрузки-разгрузки грузов неучтенных рисков, водителями должен осуществляться их учет и предприниматься соответствующие меры по сокращению или исключению рисков.

4.9.3.13 Должностные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, имеют право осуществлять контроль на регулярных линиях, при его проведении останавливать транспортные средства и принимать при выявлении нарушений необходимые меры.

4.9.3.14 Подразделение Предприятия, отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Предприятием самостоятельно) или руководство юридического лица, оказывающего услуги в интересах Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим» (если перевозка осуществляется с привлечением юридического лица), обязано обеспечить выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, в том числе крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Полная масса транспортных средств не должна превышать фактическую грузоподъемность расположенных на маршрутах мостов, эстакад, путепроводов, других искусственных сооружений.

4.9.3.15 Водители обязаны:

- строго соблюдать установленные маршруты движения;
- не превышать установленный скоростной режим движения;
- учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения.

4.9.4 Организация транспортных перевозок вне регуляторных линий

4.9.4.1 В организации, осуществляющей транспортные перевозки, должен быть внедрен процесс планирования перевозок вне регулярных линий за пределами участка или района деятельности организации, осуществляющей транспортные перевозки.

4.9.4.2 Процесс планирования транспортных перевозок должен включать в себя следующие этапы:

- определение рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), их снижение и распространение информации о рисках;
- составление «Плана транспортной перевозки» (Приложение № 11 к настоящему стандарту) и его утверждение.
- Последовательность проведения разбора маршрута:
- общая характеристика маршрута;
- протяженность маршрута, интенсивность движения с учетом времени суток, состав транспортного потока, качество и состояние дорожного покрытия, особенность заезда к местам погрузки-выгрузки и т.д.;
- опасные участки и ситуационный анализ ДТП на маршруте - на карте маршрута с привязкой к километровой сетке или более мелким элементам дорожной обстановки определяется дислокация мест концентрации ДТП, опасных участков, обозначенных предупреждающими знаками, а также необозначенных участков, на которых наблюдается повышенное число нарушений (анализ происшествий проводится на основании материалов внутренних расследований, данных ГИБДД, по результатам опроса водителей);
- влияние дорожно-климатических (или иных факторов) на безопасность проезда по маршруту движения.

4.9.4.3 Приняв решение о необходимости транспортной перевозки вне регулярных линий ответственные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязаны предпринять меры, предшествующие транспортной перевозке, указанные в п. 4.9 настоящих Методических указаний.

4.9.5 Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются

4.9.5.1 Движение транспортных средств временно прекращается в следующих случаях:

- в туман, ливень, град, метель, снегопад, пылевую бурю и при пожарах при условии, что при этом видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя, распознавание объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и т.д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м), видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель, как минимум, должен видеть кромку земляного полотна, выполнять необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;

- при гололеде, обледенелом дорожном покрытии, скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасности дорожного движения. Исключение могут представлять маршруты, где протяженность зоны гололеда не превышает ста метров на городских маршрутах, один километр на пригородных маршрутах и три километра – на междугородних, а также при отсутствии уклонов дороги более 4%;
- при скорости ветра более 25 м/с;
- если известно, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие препятствия, которые могут препятствовать движению транспортного средства;
- при пересечении ледовых переправ при отсутствии информации о толщине льда и его грузоподъемности;
- покрытия дороги водой, снегом или в других случаях, когда водитель четко не видит ее границ;
- если при проведении на дороге ремонтных работ, появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;
- стихийных явлений, аварий на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях, пожарах, когда возникают условия, угрожающие безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т.д.);
- на междугородних маршрутах при температуре воздуха минус 40С и ниже, исключение составляют случаи, когда перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе и их загрузка позволяет при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие;
- технологические перевозки грузов или работа технологического транспорта, если движение основного транспортного средства осуществляется в группе или с машиной (или машинами) сопровождения. При этом водители должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами.

4.9.5.2 В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения транспортных средств, право временного прекращения транспортных перевозок представляется диспетчерским службам и службам оперативного управления производством с немедленным предоставлением информации в подразделение предприятия, отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Предприятием самостоятельно), или руководству юридического лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в интересах Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», (если перевозка осуществляется с привлечением юридического лица).

4.9.5.3 Подразделение Предприятия, отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Предприятием ООО «ЗапСибНефтехим», самостоятельно), или руководство юридического лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в интересах Предприятия (если перевозка осуществляется с привлечением юридического лица) после получения информации об условиях, опасных для движения, принимают решение о прекращении и возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информируют водителей.

4.9.5.4 Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом диспетчерской службе или в подразделение Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», отвечающее за транспортную безопасность

(если перевозка осуществляется Предприятием самостоятельно), или руководству юридического лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в интересах Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», (если перевозка осуществляется с привлечением юридического лица). В случае, когда водитель в сложной дорожно-климатической обстановке принимает решение о продолжении движения по маршруту, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т.д.). В этом случае водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов, независимо от норм времени на пробег и других нормативов. С водителями транспортных средств перед выездом на линию должен проводиться инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, обочине), приняв все меры по безопасности пассажиров, предотвращению наезда других транспортных средств.

4.9.6 Заключение договоров с подрядчиками на оказание транспортных услуг

4.9.6.1 Подразделение, инициировавшее заключение договора с Подрядчиком при составлении договора включает в текст договора стандартную статью «Обязательство Подрядчика в области транспортной безопасности» в соответствии с Приложением № 13 и добавляет приложения, являющиеся неотъемлемой частью Договора:

- методические указания по организации Транспортной безопасности;
- опросный лист по соответствию подрядчика требованиям Методических указаний по организации транспортной безопасности (Приложение №14);
- перечень штрафных санкций к внешним подрядным организациям, за нарушения требований в области транспортной безопасности (Приложение №15).

4.9.6.2 При проведении конкурентных процедур по выбору Подрядчика после получения от претендентов коммерческих предложений, в случае если Заказчику предоставлена недостаточная информация, или представленные сведения могут быть недостоверными, Заказчик в согласованные с Претендентом сроки проводит оценку (аудит) системы управления безопасности дорожного движения Претендента непосредственно на его рабочих местах / производственных объектах. Проведение аудита системы управления безопасности дорожного движения Подрядчика организует руководитель ответственного подразделения, инициировавший заключение договора. Аудит осуществляется в соответствии с Порядком установленным Заказчиком.

4.9.6.3 Перед выбором Подрядчика Ответственное подразделение, инициировавшее заключение договора проводит анализ информации, предоставленной Претендентами в составе коммерческого предложения, оценивает соответствие требованиям в области транспортной безопасности и выдает рекомендации. Решение о возможности привлечения Подрядчика для производства работ принимается в соответствии с конкурентными процедурами, с учетом информации предоставленной в опросном листе.

5. Ответственность

5.1 Руководители Предприятия (в соответствии с локальными нормативными актами, принятыми на предприятии и разработанными на основе настоящих Методических указаний) несут персональную ответственность за:

- внедрение настоящих Методических указаний (соответствующих локальных нормативных актов) на Предприятии;
- организацию обучения работников соблюдению требований настоящих Методических указаний (соответствующих локальных нормативных актов);
- проведение проверок и контроль за выполнением требований настоящих Методических указаний (соответствующих локальных нормативных актов);
- принятие необходимых корректирующих мер;
- обеспечение выполнения требований настоящих Методических указаний (соответствующих локальных нормативных актов) лицами, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах Предприятия.

5.2 Служба безопасности Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», оказывает поддержку руководству Предприятия, и лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим» по следующим направлениям:

- организация в рамках компетенции Службы безопасности совместно со специалистом профильного направления (специалист по транспорту) контроля выполнения настоящих Методических указаний и правил дорожного движения;
- организация направления материалов по выявленным нарушениям руководству Предприятия, / и лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Предприятия, для принятия корректирующих мер с передачей копий материалов в службу ОТ, ПБ и ООС Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим».

5.3 Управление (службы) по ОТ, ПБ и ООС оказывает поддержку руководству Предприятия, и лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Предприятия, по следующим направлениям:

- проведение обучения транспортной безопасности совместно с руководством Предприятия, и лицами, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим»;
- проведение аудитов и инспекционных проверок совместно с представителями служб безопасности, специалистом профильного направления предприятия (специалист по транспорту), руководством Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», и лицами, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах Предприятия;
- организация независимых проверок и аудитов и внесение руководству Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», и лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Предприятия, предложений по корректирующим мерам;
- мониторинг показателей и тенденций по безопасности дорожного движения и представление руководству Предприятия, и лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим», обобщенных результатов анализа;
- подготовка предложений руководству Предприятия.

5.4 Рекомендуемые меры дисциплинарных взысканий применяемых к работникам в соответствии с Трудовым кодексом РФ за нарушение требований настоящего Стандарта указаны в приложении № 12.

5.5 В случае совершения любого из нарушений указанных в приложении № 12 настоящих Методических указаний более 3 раз, работодатель рассматривает вопрос о применении дисциплинарного взыскания в виде увольнения работника (с обязательным привлечением специалистов юридических служб Предприятия ООО «Зап-СибНефтехим»).

5.6 Меры дисциплинарного взыскания, указанные в приложении №12 не исключают права Предприятия применять к работнику в предусмотренных законом случаях более строгое дисциплинарное взыскание за соответствующее нарушение, в том числе и увольнение, в случае, если он имеет дисциплинарное взыскание за нарушение, указанные в приложении №12 или за дисциплинарный проступок не связанный с нарушением требований настоящих Методических указаний.

6. Расследование ДТП

6.1 ДТП должны расследоваться в соответствии с локальными нормативными актами Предприятия. Поскольку ДТП являются одной из основных причин смертельных и несчастных случаев в производственной деятельности Предприятия ООО «Зап-СибНефтехим», важно выявлять и понимать причины, приведшие к ДТП, а не только установить виновных лиц.

7. Отчетность

7.1 Порядок предоставления оперативной и периодической отчетности по транспортной безопасности определяют локальные нормативные акты Предприятия.

Приложение № 1

Периодичность проверки (осмотра) транспортных средств

Тип транспортного средства	Кто проводит проверку (осмотр)	Рекомендуемая частота	Требуется ли документирование
Все виды транспортных средств, включая внутрипроизводственный транспорт	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Да*
Спецтехника	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
Транспортные средства, перевозящие опасные грузы	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Еженедельно	Да
Легковые и грузовые автомобили	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
Автобусы для перевозки пассажиров	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Да

*Журнал учета выдачи транспортных средств.

Приложение № 2

Типовой лист контрольного осмотра

Данный типовой контрольный лист предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации автотранспортных средств, принадлежащих Предприятию, или организации оказывающей транспортные услуги Предприятию.

Ф.И.О. водителя			
Собственник транспортного средства			
Марка, модель транспортного средства			
Назначение транспортного средства			
Регистрационный номер		Идентификационный номер	
Год выпуска транспортного средства		Общий пробег с начала эксплуатации	
Место проведения осмотра			
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр	
Наличие Технической документации			
Минимальная спецификация	Имеется	Отсутствует	Примечание
Водительское удостоверение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Временное разрешение на управление транспортным средством	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о регистрации транспортного средства	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Государственный регистрационный знак	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Диагностическая карта или Талон о прохождении технического осмотра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Путевой лист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документы на перевозимый груз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лицензионная карточка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Техническое состояние автомобиля			
	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
Тормозная система			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность пневматического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность гидравлического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Манометр, система сигнализации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удержание стояночной тормозной системой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов тормозных систем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Рулевое управление			
Суммарный люфт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Усилитель рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противотуманные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сигналы торможения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Габаритные огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Указатель поворота, аварийная сигнализация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь освещения регистрационного знака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огни заднего хода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Световозвращатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внутреннее освещение приборов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спидометр, тахометр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Кондиционер, обогреватель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство обогрева и обдува стекол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внешний и внутренний вид, оборудование			
Стеклоочистители, щетки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стеклоомыватели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Зеркала заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лебедка и дистанционное управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение кузова	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Чистота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Резиновые коврики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Подголовники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Защитные фартуки, брызговики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Колеса и шины			

Износ протектора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Давление в шинах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Установка шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Крепление, состояние дисков и ободьев колес	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Запасное колесо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Домкрат, баллонный ключ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Насос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Двигатель и его системы			
Содержание СО и СН	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Дымность дизельного двигателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень масла в двигателе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень антифриза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень воды в бачке стеклоомывателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень электролита и надежность клемм аккумулятора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Приводные ремни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система топлевопитания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система выпуска отработанных газов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Средства безопасности			
Подушки безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Антиблокировочная система (АБС)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ремни безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огнетушитель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Знак аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Буксировочный трос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь ручной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Светоотражающий жилет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противооткатные упоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Данное транспортное средство соответствует минимальным требованиям Предприятия			Да
			Нет
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Комментарии:			

Лицо, проводившее осмотр:		Подпись	Водитель транспортного средства		Подпись:
---------------------------	--	---------	---------------------------------	--	----------

П р и м е ч а н и е – При отсутствии прибора или не возможности определения технического состояния, в примечании ставится отметка «отсутствует».

Приложение № 3

Рекомендуемые параметры бортовой системы мониторинга транспортного средства по безопасному вождению

№ п/п	Параметр	Описание
1	Сигнал тревоги в кабине автомобиля (звуковой сигнал при достижении превышающей скорости, резкого замедления или ускорения, если не пристёгнуты ремнём безопасности водитель или пассажиры)	Предупреждает водителя о нарушении правил скоростного режима, о возможности создать аварийную ситуацию при резком торможении или ускорении, не будет начинать движение автомобиля, если кто-то в автотранспорте не пристёгнут ремнём безопасности
2	Передача тревожного сигнала «SOS» с автомобиля на предприятие.	Предприятие может мгновенно реагировать на возможное ухудшение состояние здоровья водителя и пассажиров, оповещение о ДТП, о поломке АТС, в случае нападения или захвата автомобиля, в случае, когда водитель заблудился или ему требуется ещё какая-то срочная помощь.
3	Контроль АТС во время движения и маршрута следования в режиме On-Line(реального времени).	Возможность отслеживания передвижения АТС т.е. отклонения от назначенного маршрута, производственной необходимости изменения маршрута, будет дисциплинировать водителя не заезжать и не отклоняться от маршрута, а так же возможности определения места нахождения АТС в случаи потери с ним связи.
4	Фиксация удара транспортного средства о препятствие или его сильного наклона, ДТП	Лишает возможности водителя скрывать любые ДТП, анализировать возможные аварийные ситуации.
5	Журнал событий, который отображает и фиксирует количество превышений установленного предела ускорений и замедлений т.е. сохраняет возможные аварийные ситуации.	Возможность анализировать неправильные действия водителя во время движения и проводить обучение на основании этих данных.

Приложение № 4

Организация работы медицинского пункта по проведению предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей транспортных средств

1. Общие положения

1.1 Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств проводятся медицинским работником организаций, а также медицинскими работниками учреждения здравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями и учреждениями здравоохранения.

1.2 Целью предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

1.3 Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение - лицензию.

1.4 Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

1.5 Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником, как на базе организации, так и в условиях медицинского учреждения.

2. Организация проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров

2.1 При предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.
- Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

2.2 При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

2.3 Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.4 При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись (с расшифровкой подписи) медицинского работника, проводившего осмотр.

2.5 По результатам предрейсового и послерейсового медицинского осмотра ведется полицейской учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного (форма 25). В карту заносятся результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

3. Руководители лечебно-профилактических учреждений, осуществляющих проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, обязаны:

3.1 Обеспечить методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

3.2 Утвердить по согласованию с руководителем организации режим работы медицинского работника.

3.3 Организовать повышение квалификации специалистов по вопросам организации проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

3.4 Обеспечить бланками учётно-отчётной документации.

3.5 Представлять в установленном порядке отчёты по результатам проводимых предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

3.6 Для проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и медицинских освидетельствований необходимо иметь помещение, состоящее не менее чем из двух комнат: комнаты для проведения осмотров и комнаты для отбора биологических сред. Помещение должно быть оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью (минимальное):

- кушетка медицинская;
- письменный стол, стулья, настольная лампа, шкаф для одежды, вешалка для верхней одежды, напольный коврик, сейф;
- прибор для определения артериального давления - 2 шт., термометр - 3 шт., стетофонендоскоп - 2 шт.;
- прибор для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе - 2 шт.;
- алкометр, экспресс-тесты на алкоголь и наркотики. Постоянный запас в количестве: алкометры - 2 шт., экспресс-тесты на наркотики - 10 шт.;
- столик для медицинского оборудования - 1 шт.;
- шпатели медицинские - 10 шт.;
- сумка с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи - 1 шт.;
- оборудованная комната для отбора биологических сред.

3.7 Помещение должно быть оборудовано средствами связи.

4. Контроль трезвости водителя автотранспортных средств.

4.1 Контроль трезвости водителя автотранспортных средств проводится с использованием алкометра при выявлении во время предрейсового медицинского осмотра признаков употребления водителем алкоголя, наркотических средств и других психоактивных веществ.

4.2 При проведении контроля трезвости для определения состояния здоровья осматриваемый водитель в установленном законом порядке должен быть подвергнут клиническому обследованию и должна быть проведена лабораторная диагностика биологических сред водителя (выдыхаемый воздух и моча). Забор крови категорически запрещен.

4.3 Медицинский работник, проводящий контроль трезвости, в обязательном порядке составляет протокол контроля трезвости установленной формы.

4.4 Каждый случай контроля трезвости должен быть зарегистрирован в специальном пронумерованном, прошнурованном журнале, скрепленном печатью организации или учреждения здравоохранения. В журнале записываются: фамилия, имя, отчество, возраст, место работы и должность, причина направления на обследование, кем направлен, дата и время проведения контроля трезвости, заключение, принятые меры, фамилия и инициалы медицинского работника.

4.5 При неясной или неполной клинической картине опьянения, сомнительных результатах лабораторного исследования, противоречивости данных клинического и лабораторного обследования, а также несогласии испытуемого с заключением проведенного контроля трезвости медицинский работник обязан подготовить руководителю организации представление для направления его в территориальное лечебно-профилактическое учреждение (наркологический диспансер) для проведения врачебного медицинского освидетельствования и установления факта употребления алкоголя или других психоактивных веществ с приложением протокола контроля трезвости.

4.6 Лица, подлежащие врачебному освидетельствованию в медицинских учреждениях, должны быть доставлены к месту его проведения как можно быстрее, но не позднее двух часов с момента выявления состояния опьянения.

4.7 При наличии резко выраженных признаков опьянения администрацией организации составляется акт о появлении работника на рабочем месте в нетрезвом состоянии.

Приложение № 5

Состав аптечки

№ п/п	Наименование вложения	Количество
1.	Средства для временной остановки наружного кровотечения и перевязки ран	
1.1	Жгут кровоостанавливающий	1 шт.
1.2	Бинт марлевый медицинский нестерильный 5 м x 5 см	2 шт.
1.3	Бинт марлевый медицинский нестерильный 5 м x 10 см	2 шт.
1.4	Бинт марлевый медицинский нестерильный 7 м x 14 см	1 шт.
1.5	Бинт марлевый медицинский стерильный 5 м x 7 см	2 шт.
1.6	Бинт марлевый медицинский стерильный 5 м x 10 см	2 шт.
1.7	Бинт марлевый медицинский стерильный 7 м x 14 см	1 шт.
1.8	Пакет перевязочный стерильный	1 шт.
1.9	Салфетки марлевые медицинские стерильные, (не менее) 16 x 14 см N 10	1 уп.
1.10	Лейкопластырь бактерицидный, (не менее) 4 см x 10 см	2 шт.
1.11	Лейкопластырь бактерицидный, (не менее) 1,9 см x 7,2 см	10 шт.
1.12	Лейкопластырь рулонный, (не менее) 1 см x 250 см	1 шт.
2.	Средства для сердечно-легочной реанимации	
2.1	Устройство для проведения искусственного дыхания "Рот - Устройство - Рот"	1 шт.
3.	Прочие средства	
3.1	Ножницы	1 шт.
3.2	Перчатки медицинские (Размер не менее М)	1 пара
3.3	Рекомендации по применению аптечки первой помощи (автомобильной)	1 шт.
3.4	Футляр	1 шт.
	Дополнительные средства	
1.	Обезболивающие, противовоспалительные и средства при травме (ушибы, переломы, вывихи), ранениях	
1.1.	Анальгин 0,5 N 10	1 шт.
1.2.	Пакет - контейнер портативный гипотермический	1 шт.
1.3.	Аспирин	1 шт.
2.	Средства для остановки кровотечения, обработки и перевязки ран	
2.5.	Атравматическая повязка МАГ с диоксидином или нитратом серебра 8 x 10 для перевязки грязных ран	1 шт.
2.7.	Салфетки стерильные для остановки капиллярного и венозного кровотечения с фурагином 6 x 10 см, 10 x 18 см	3 шт.

2.8.	Раствор йода спиртовой 5% или бриллиантовой зелени 1%	1 фл.
3.	Средства при болях в сердце	
3.1.	Нитроглицерин таб. N 40 или капс. N 20 (тринитралонг)	1 уп.
3.2.	Валидол таб. или капс.	1 уп.
4.	Средства при обмороке (коллапсе)	
4.1.	Аммиака раствор (нашатырный спирт)	1 фл.
5.	Средства для дезинтоксикации при отравлениях пищей и т.д.	
5.1.	Энтеродез или уголь активированный в таблетках	2 шт./1 уп.
6.	Средства при стрессовых реакциях	
6.1.	Корвалол или настойка валерианы	1 фл.
7.	Правила оказания само- и взаимопомощи	1 шт.
Дополнительно к аптечке пассажирского автобуса		
8.	Повязка косыночная средняя	2 шт.
9.	Шина-воротник транспортная	1 шт.
10.	Шины (надувные или вакуумные)	2 шт.
11.	Салфетка противоожоговая	7 шт.
12.	Стерильные тампоны (для промывания глаз)	7 шт.
13.	Лицевая маска	3 шт.
14.	Шприцы с иглами одноразовые, стерильные	5 шт.
15.	Грелка солевая многоразовая	1 шт.
16.	Простыня стерильная	1 шт.
17.	Защитная пленка для проведения сердечно-легочной реанимации	3 шт.
18.	Раствор борной кислоты	1 шт.
19.	Аммиак, р-р 10%	1 фл.
20.	Глазные капли (р-р сульфацил натрия)	1 фл.
21.	Но-шпа (таб.)	1 шт.

22.	Баралгин (таб.)	1 шт.
23.	Гипотензивные (адипал, папазол)	1 шт.
24.	Кордиамин 25 мл.	1 шт.
25.	Супрастин	1 шт.
26.	Синтомициновая мазь	1 шт.
27.	Фонарик	1 шт.
Дополнительно к аптечке автомобиля по перевозке опасных грузов		
28.	Противоожоговая повязка	5 шт
29.	Станция для промывки глаз	1 шт.

П р и м е ч а н и я :

1. Средства, входящие в состав аптечки первой помощи (автомобильной), не подлежат замене.
1. 2. По истечении сроков годности средств, входящих в состав аптечки первой помощи (автомобильной), или в случае их использования аптечку необходимо пополнить.
3. Не применять средства с поврежденной упаковкой и истекшим сроком годности.

РЕКОМЕНДАЦИИ**ПО ПРИМЕНЕНИЮ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ**

Средства, входящие в состав аптечки первой помощи, предусмотренные приложением № 1 (далее - Состав аптечки), при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, рекомендуется применять следующим образом:

а) при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, все манипуляции выполнять в медицинских перчатках (п. 3.2 Состав аптечки);

б) при артериальном кровотечении из крупной (магистральной) артерии прижать сосуд пальцами, в точках прижатия наложить жгут кровоостанавливающий (п. 1.1 Состав аптечки) выше места повреждения, с указанием в записке времени наложения жгута, наложить на рану давящую (тугую) повязку (п. 1.2 - 1.9 Состав аптечки);

в) при отсутствии у пострадавшего самостоятельного дыхания провести искусственное дыхание при помощи устройства для проведения искусственного дыхания "Рот - Устройство - Рот" (п. 2.1 Состав аптечки);

г) при наличии раны наложить давящую (тугую) повязку, используя стерильные салфетки (п. 1.9 Состав аптечки) и бинты (п. 1.2 - 1.7 Состав аптечки) или применяя пакет перевязочный стерильный (п. 1.8 Состав аптечки). При отсутствии кровотечения из раны и отсутствии возможности наложения давящей повязки наложить на рану стерильную салфетку (п. 1.9 Состав аптечки) и закрепить ее лейкопластырем (п. 1.12 Состав аптечки). При микротравмах использовать лейкопластырь бактерицидный (п. 1.10 - 1.11 Состав аптечки)".

Приложение № 6

Правила оказания первой самопомощи и взаимопомощи

1. Травма:
 - ушибы, переломы, вывихи - боль, припухлость, патологическая подвижность, костная крепитация, боль при осевой нагрузке, укорочение конечности, выступление отломков в рану при открытом переломе;
 - обезболивание, фиксация (шинами, подручными средствами, или фиксация руки к туловищу, нога к ноге);
 - холод на место травмы.
2. Раны и кровотечение
 - артериальное (кровь алая, вытекает пульсирующей струей). Наложить жгут выше раны, оставить записку с указанием времени наложения жгута, наложить на рану повязку. Конечность зафиксировать, больному дать обезболивающее.
 - венозное, капиллярное (кровь темная, не пульсирует). Наложить на рану салфетку и давящую повязку бинтом, холод на место травмы.
 - на рану наложить стерильную повязку, дать обезболивающее. Мелкие раны и ссадины обработать йодом или зеленкой и заклеить бактерицидным пластырем.
3. Ожоги
 - 3.1. При обширных ожогах наложить стерильную или противоожоговую повязку, дать обезболивающее.
4. Боли в сердце
 - 4.1. Валидол одну таблетку, или нитроглицерин, или тринитралонг одну таблетку, 15 капель корвалола в 50 мл воды.
5. Обморок
 - 5.1. Положить больного на пол, ноги приподнять, дать понюхать нашатырный спирт на ватке.
6. Стрессовые реакции
 - 6.1. Развести в 50 мл воды 30 капель корвалола и дать выпить больному.
7. Сердечно - легочная реанимация
 - 7.1. Проводится при отсутствии у больного сознания, дыхания и пульса на сонной артерии (непрямой массаж сердца и искусственное дыхание с использованием устройства до прибытия медработника или восстановления дыхания и пульса.
8. Отравления
 - 8.1. Промыть желудок. Развести на 100 мл воды 1 ст. ложку энтеросорбента и дать больному выпить.
9. Поражение глаз (попадание инородных тел и веществ)
10. Промыть глаза водой, закапать сульфацила натрия 3 - 5 капель.

Приложение № 7

Типовое приложение по безопасности вождения к трудовому договору с водителем

(предприятие), именуемое в дальнейшем Предприятие ООО «ЗапСибНефтехим», в лице (представитель Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим»), с одной стороны, и (водитель), именуемый (ая) в дальнейшем «Работник», с другой стороны, подписали настоящее Приложение по безопасности вождения к трудовому договору № ____ от _____, о нижеследующем:

Безопасность дорожного движения является неотъемлемой частью общей Политики Общества.

Работник, ознакомлен с Методическими указаниями по организации транспортной безопасности (далее – Методические указания) и обязуется соблюдать все содержащиеся в нём требования.

Предприятие ООО «ЗапСибНефтехим» (включая руководителей Работника) не будет принуждать или поощрять Работника к нарушению им требований Методических указаний.

Нарушение требований Методических указаний является дисциплинарным проступком и является основанием для применения к Работнику мер дисциплинарной ответственности в порядке, установленном трудовым законодательством, вплоть до расторжения с ним трудового договора, согласно приведённой ниже таблице:

Нарушение	Первый раз	Второй раз	Третий раз в течение года
1 Работник не использовал ремень безопасности во время движения, если транспортное средство им оборудовано	Выговор	Выговор	Увольнение
2 Не включение работником ближнего света фар	Устное замечание	Выговор	Выговор
3 Управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения	Увольнение		
4 Использование работником мобильных средств связи при управлении транспортным средством	Выговор	Выговор	Увольнение
5 Иные нарушения ПДД во время исполнения трудовых обязанностей	Выговор	Выговор	Увольнение

Положения данной таблицы не исключают права Предприятия ООО «ЗапСибНефтехим» применять к Работнику более строгое дисциплинарное взыскание за соответствующее нарушение, в том числе и увольнение, в случае, если Работник имеет дисциплинарное взыскание за нарушение, предусмотренное другим пунктом таблицы, или за дисциплинарный поступок, не связанный с нарушением Стандарта.

(Наименование_ Предприятие ООО «ЗапСибНефтехим»)

м.п. _____ //
(Ф.И.О., подпись представителя)

РАБОТНИК

Я принимаю на себя ответственность соблюдать требования Методических указаний по организации транспортной безопасности, и согласен, что нарушение Методических указаний, может явиться основанием для расторжения трудового договора.

Паспортные данные:

<p>_____</p> <p>Адрес: _____</p> <p>_____</p> <p>_____ //</p> <p>(подпись работника)</p>
--

В случае совершения данного нарушения более 3 раз, работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения работника.

Приложение № 8

Паспорт регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)

Полное наименование автотранспортной организации:

Согласовано:
(Руководитель организации владельца ведомственных дорог)

Согласовано:
(Руководитель организации, обслуживающей дороги общего пользования)

Утверждаю:
(Руководитель автотранспортной организации)

Наименование маршрута:

№ Маршрута

Вид маршрута:

Строительная площадка Городской Междугородний Специальный

Срок действия

Общая протяженность маршрута,
км

Средняя эксплуатационная скорость,
км/час

Сезонность работы: Летний Зимний Круглогодичный

Характеристика дороги на маршруте

Ширина проезжей части и обочин, тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):

Кем обслуживается дорога:

Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):

Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, не охраняемые):

Наличие ледовых или паромных переправ (между какими пунктами или на каком километре):

лометре):

Опасные участки и ситуационный анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

Временные изменения на маршруте
(изменение скорости движения, введение объездов, прекращение движения)

Дата изменения

Причина изменения

Руководитель Службы эксплуатации
(Ф.И.О. подпись)

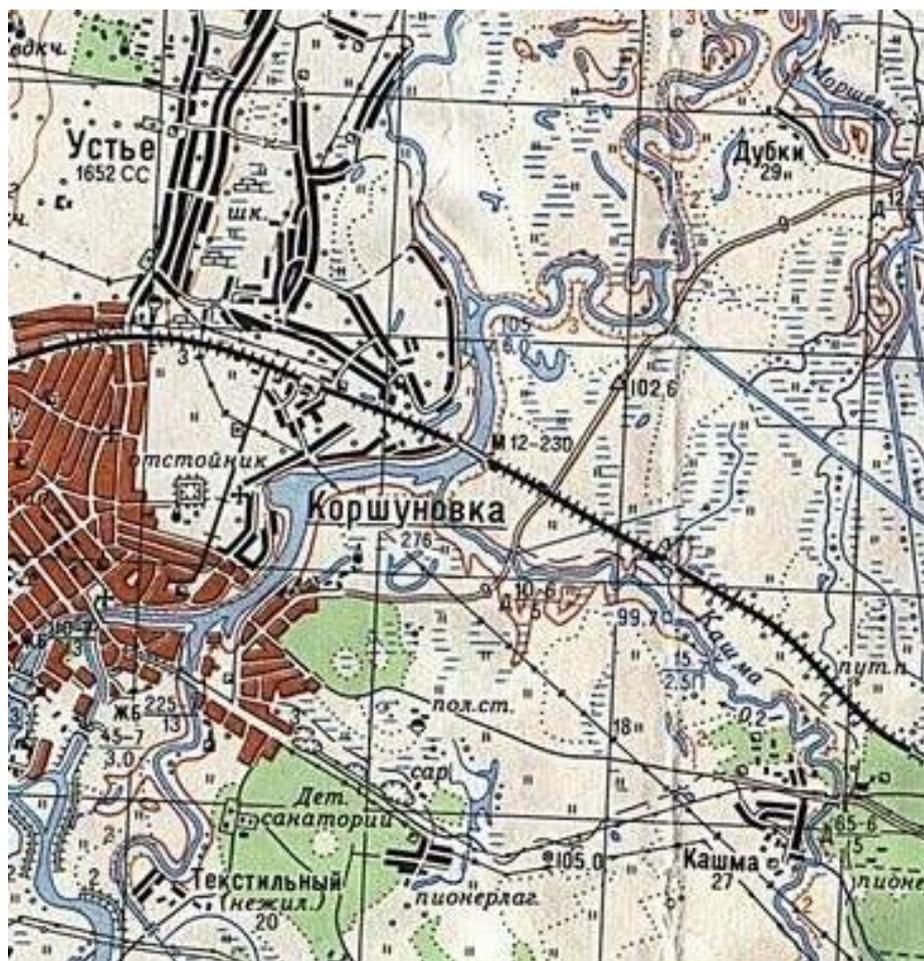
Руководитель Службы БДД (Ф.И.О.
подпись)

Карта маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений

Принятые сокращения, используются на нанесения на карту особенностей дороги по маршруту следования ТС:

Асфальт	А	Тоннель	Т
Бетон	Б	Эстакада	Э
Гравий	Г	Сужение	С
Камень	К	Крутой спуск	КС
Песок	П	Ограничение видимости	ОВ
Пешеходный переход	ПП	Ограничение скорости	ОС
Железнодорожный переезд	ЖП	Скользкая дорога	СД

Пример



Памятка для водителя

- Двигаться на маршруте согласно Правилам дорожного движения, разметке, требованиям ГИБДД;
- Особое внимание уделять движению при пересечении перекрестков, железнодорожных переездов, вблизи детских и учебных заведений, в населенных пунктах;
- Опасные участки: уклон более 6%, закругление с радиусом менее 30 метров.

Приложение № 9

Факторы, которые необходимо учитывать при оценке рисков

Параметры дороги	Ширина проезжей части; Характеристика поверхности проезжей части; Дефекты дороги; Конфигурация перекрестков; Дорожная разметка; Расположение дорожных знаков, светофоров; Видимость и обзорность дороги; Величина подъемов (спусков), поперечного уклона, глубина кювета; Радиус закруглений; Дорожные сооружения; Придорожная полоса (кюветы, откосы и т.д.)
Дефекты дороги	Волны; Просадки; Выбоины; Гребенка; Колея; Сдвиг
Обочины и разделительные полосы	Уровень прилегающей кромки проезжей части; Состояние укрепительных полос; Ширина обочины; Повреждение грунтовых обочин
Видимость в плане	На пересечениях автомобильных дорог; На неохраняемых железнодорожных переездах
Дорожные знаки	Наличие (отсутствие) дорожных знаков; Временно установленные знаки
Дорожная разметка	Наличие (отсутствие) дорожной разметки;
Дорожные ограждения	Наличие (отсутствие) дорожных ограждений на мостах и путепроводах; Наличие поврежденных элементов ограждений
Наружное освещение	Наличие (отсутствие) действующих светильников в местах повышенного риска
Продолжительность поездки	Наличие придорожных мест отдыха; Наличие организованных пунктов приема пищи
Рельеф местности	Наличие затяжных подъемов, спусков; Горные перепады, серпантины
Метеорологические условия	Дождь, снегопад, туман; Возможное затопление участков маршрута; Гололед, наледь
Безопасность	Угроза осуществления преступных действий в отношении транспортного средства или его водителя, пассажиров; Наличие районов, где необходимо принимать дополнительные меры безопасности
Интенсивность движения автомобильных дорог	Магистральные дороги скоростного движения; Магистральные улицы непрерывного движения; Магистральные дороги регулируемого движения; Магистральные улицы общегородского и районного значения; Улицы и дороги местного значения
Животные	Вероятность появления животных на проезжей части
Населенные пункты	Прохождение маршрута движения через населенный пункт; Наличие детских учреждений и жилых районов на маршруте движения; Наличие, отсутствие регулируемого пешеходного движения
Промышленные предпри-	Наличие нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других

ятия, объекты	объектов и коммуникаций
Аварийность	Уровень ДТП на участках движения
Окружающая среда	Наличие природоохранных объектов, водоохранных зон
Связь, коммуникации	Наличие (отсутствие) устойчивой связи на всем маршруте движения;
	Наличие мест с возможностью установки связи
Поддержка в чрезвычайных ситуациях	Возможность получить помощь на протяжении всего маршрута

Приложение № 10

Типовой перечень возможных рисков и контрольных мер

РИСКИ

Неправильный выбор скорости в темное время суток – съезд в кювет или опрокидывание

Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в темное время суток – касательное столкновение со встречным автомобилем

Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание

Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным автомобилем

Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим транспортным средством, столкновение с едущим спереди автомобилем

Гололедица, снежный накат

Ледовые переправы

Грунтовые дороги, броды

Большие расстояния

В ночное время дороги не освещены, встречный транспорт движется с дальним светом

Плохая видимость при выюгах, песчаных бурях, туманах

Проезд не регулируемых железнодорожных переездов

КОНТРОЛЬНЫЕ МЕРЫ

Снижать скорость движения не менее чем на 10 км/ч от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги

Снижать скорость при встречном разъезде

Не заезжать слишком далеко на обочину – не дальше имеющихся на ней следов протектора;

При наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровности в сопряжении обочины с проезжей частью – снизить скорость при съезде на обочину

Снижать скорость при встречном разъезде;

Преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать в этот момент выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину

При скорости обгоняемого до 40 км/ч иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/ч видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м;

Не следует приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона

Трогаться с места плавно, без пробуксовки колес; Тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу; Быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче; Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям

Руководствоваться дорожными знаками, соблюдая грузоподъемность, скорость, интервал движения; При отсутствии знаков допустимого тоннажа, не проезжать через ледовую переправу;

Визуально убедиться в состоянии ледовой переправы – отсутствии трещин, полыней. Не проезжать по необорудованным ледовым переправам и снежной целине

Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям;

Не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги;

Проверить брод, предварительно выбрать место проезда

Соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках усталости или сонливости остановиться и отдохнуть

Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее, чем на 10 км/ч.

Обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться

Перед переездом необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда;

Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах	Не начинать движение через переезд при приближении поезда Постоянно применять навыки защитного вождения, убедиться, что пешеходы видят Вас, быть готовым немедленно остановиться
Преодоление водных переправ на плавсредствах	Въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в техническом средстве с соблюдением необходимых мер предосторожности. Не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или при неработающем двигателе судна

Приложение № 11

Типовой план транспортной перевозки

Полное наименование автотранспортной организации:

Утверждаю:
(Руководитель автотранспортной организации)

Первый водитель,
Ф.И.О.

Водительское
удостоверение Серия

№

Категории

Возраст

Принят на работу водителем,
год

Стаж работы водителем

Дата проведения предрейсового инструктажа

Подпись водителя

Ф.И.О., подпись лица, проводившего инструктаж

Второй водитель,
Ф.И.О.

Водительское
удостоверение Серия

№

Категории

Возраст

Принят на работу водителем,
год

Стаж работы водителем

Дата проведения предрейсового инструктажа

Подпись водителя

Ф.И.О., подпись лица, проводившего инструктаж

Сведения о транспортном средстве
Марка, Модель

Тип ТС

Категория (А, В,
С, Д)

Год выпуска

Государственный регистрационный знак
Свидетельство о регистрации
Талон технического осмотра
Страховой полис

Результаты предрейсового осмотра

Дата, время осмотра:

Ф.И.О., должность, подпись лица проводившего осмотр

Сведения о маршруте движения

Наименование маршрута:

Дата перевозки

Вид маршрута:

Международный Междугородний Межпромысловый Специальный

Общая протяженность маршрута, км

Время отправления

Средняя эксплуатационная скорость, км/час

Расчетное время прибытия

Характеристика дороги на маршруте

Тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):

Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):

Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, неохраняемые):

Наличие ледовых или паромных переправ:

Опасные участки и анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

Дорожно-климатические факторы, на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

Режим движения транспортного средства по маршруту

Контрольные пункты маршрута	Расстояние от начала маршрута, км	Эксплуатационная скорость, км/ч	Расчетное время прибытия	Фактическое время прибытия
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	--------------------------	----------------------------

Стоянка

Стоянка

Стоянка

Руководитель Службы эксплуатации (Ф.И.О.
подпись)

Руководитель Службы БДД (Ф.И.О. подпись)

КАРТА маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений

Принятые сокращения, используются для нанесения на карту особенностей дороги
по маршруту следования ТС:

Асфальт	А	Тоннель	Т
Бетон	Б	Эстакада	Э
Гравий	Г	Сужение	С
Камень	К	Крутой спуск	КС
Песок	П	Ограничение видимости	ОВ
Пешеходный переход	ПП	Ограничение скорости	ОС
Железнодорожный переезд	ЖП	Скользкая дорога	СД

Пример



Памятка для водителя

- Двигаться на маршруте согласно Правилам дорожного движения, разметке, требованиям ГИБДД;
- Особое внимание уделять движению при пересечении перекрестков, железнодорожных переездов, вблизи детских и учебных заведений, в населенных пунктах;
- Опасные участки: уклон более 6%, закругление с радиусом менее 30 метров.

Приложение № 12

Меры дисциплинарного взыскания

№ п/п	Нарушение	Первый раз	Второй раз	Третий раз в течение года
1	Водитель не использует ремень безопасности во время движения, если транспортное средство им оборудовано	Выговор	Выговор	Увольнение
2	Водитель, если он начинает или осуществляет движение при наличии непристегнутых пассажиров в салоне транспортного средства	Выговор	Выговор	Увольнение
3	Неиспользование ближнего света фар	Устное замечание	Выговор	Выговор ¹
4	Управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения	Увольнение		
5	Использование водителем средств связи во время движения транспортного средства	Выговор	Выговор	Увольнение

П р и м е ч а н и е – Дисциплинарные взыскания накладываются с соблюдением условий и порядка, установленного действующим трудовым законодательством с обязательным привлечением специалистов юридической службы предприятия.

¹ В случае совершения данного нарушения более 3 раз, работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения работника.

Приложение № 13

Стандартная статья договора на оказание транспортных услуг. «Обязательства Подрядчика в области транспортной безопасности»

10. В ходе выполнения работ по настоящему Договору Подрядчик обязуется:

10.1 Соблюдать нормы действующего законодательства Российской Федерации, включая законы и нормативные акты, действующие на территории выполнения работ;

10.2 Соблюдать внутренние нормативные документы Заказчика, подписываемые Подрядчиком и являющиеся неотъемлемой частью настоящего Договора (приложение), а именно:

– Требования СТП ТП 47-М03-09 «Методические указания по организации транспортной безопасности»

– _____
– _____

10.3 Направлять Заказчику отчеты о реализации мероприятий по устранению несоответствий требованиям внутренних нормативных документов Заказчика.

10.4 Организовать работу по безопасности дорожного движения на объекте выполнения работ, в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и других нормативных правовых актов Российской Федерации. Подрядчик обязуется также осуществлять контроль за соблюдением водителями Подрядчика и третьих лиц, привлеченных Подрядчиком, Правил дорожного движения. В случае совершения дорожно-транспортного происшествия с участием работников Заказчика или, при котором пострадали работники Заказчика, незамедлительно извещать Заказчика в письменной форме

10.5 Незамедлительно информировать Заказчика обо всех дорожно-транспортных происшествиях, организовывать их расследование в соответствии с требованиями государственных нормативно-технических и правовых актов, а также требованиями Заказчика.

10.6 Привлекать к выполнению работ других лиц только с письменного согласия Заказчика. Подрядчик обязан предварительно согласовать с Заказчиком как факт привлечения других лиц к исполнению настоящего договора, так и кандидатуры этих лиц;

10.7 В случае привлечения Подрядчиком с письменного согласия Заказчика, в порядке, установленном настоящим Договором, третьих лиц, Подрядчик обязан включить в заключаемые с ними договоры условия, предусмотренные настоящей статьей, и осуществлять контроль их исполнения. По требованию Заказчика Подрядчик обязан предоставить копии Договоров, заключенных им с третьими лицами и, в случае наличия у Заказчика замечаний по тексту, обеспечить внесение в Договор соответствующих изменений.

11. Подрядчик самостоятельно несет ответственность за допущенные им при выполнении работ нарушения законодательства в области транспортной безопасности, включая оплату штрафов, пеней, а также по возмещению причиненного в связи с этим вреда. В случае если Заказчик был привлечен к ответственности за вышеуказанные нарушения Подрядчика, последний обязуется возместить Заказчику все причиненные этим убытки.

12. При наличии вины Подрядчика в происшествии, произошедшем в процессе работы, последний обязуется возместить Заказчику причиненные убытки.

13. Заказчик не несет ответственности за травмы, увечья или смерть любого работника Подрядчика или третьего лица, привлеченного Подрядчиком, не по вине Заказчика, а также в случае нарушения ими правил техники безопасности, правил дорожного движения.

14. Заказчик вправе в любое время осуществлять контроль за соблюдением Подрядчиком и третьими лицами, привлекаемыми Подрядчиком, положений настоящей статьи Договора по установленной Заказчиком процедуре. Обнаруженные в ходе проверки нарушения фиксируются в акте, подписываемом представителями Заказчика, Подрядчика/третьих лиц, привлекаемых Подрядчиком. В случае отказа Подрядчика/третьих лиц, привлекаемых Подрядчиком, от подписания такого акта, он оформляется Заказчиком в одностороннем порядке. При этом в акте делается отметка об отказе Подрядчика/третьих лиц, привлекаемых Подрядчиком, от его подписания.

15. Несоблюдение Подрядчиком и третьими лицами, привлекаемыми Подрядчиком, требований настоящей статьи является существенным нарушением условий настоящего Договора и дает Заказчику право требовать уплаты штрафа в соответствии с перечнем штрафных санкций к внешним подрядным организациям, за нарушения требований в области транспортной безопасности (приложение № __), а также расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке без обязательств Заказчика по возмещению убытков Подрядчика, связанных с таким расторжением.

16. Неотъемлемой частью настоящего договора является «Опросный лист по соответствию Подрядчика требованиям Заказчика в области ОТ, ПБ и ООС» (Приложение № __ к настоящему Договору), содержащий перечень мероприятий по устранению несоответствий и сроки их выполнения.

Приложение № 14

Типовой опросный лист по соответствию Подрядчика требованиям Методических указаний по организации Транспортной безопасности

№	Описание	Соответствие		Мероприятия по устранению несоответствий	Сроки выполнения
		Да	Нет		
1.	Состояние транспортных средств				
1.1	Пригодно для эксплуатации и поддерживается в состоянии, обеспечивающим его безопасность				
1.2	Проводится техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя.				
1.3	Автотранспортные средства оснащены автомобильными шинами, соответствующие времени года и отвечающие требованиям нормативных документов РФ.				
2.	Ремни безопасности				
2.1	Оборудованы передние сидения «трехточечными» ремнями безопасности				
2.2	Оборудованы задние сидения ремнями безопасности				
3.	Бортовые системы мониторинга транспортных средств				
3.1	Наличие Бортовых систем мониторинга транспортных средств предназначенных для перевозки людей				
3.2	Наличие Бортовых систем мониторинга транспортных средств предназначенных для транспортировки опасных грузов				
4.	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения				
4.1	Наличие собственных медицинских пунктов для прохождения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров				
4.2	Наличие договор с медицинскими учреждениями на оказание услуг по проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров				
4.3	Все водители проходят периодическое медицинское освидетельствование				
4.4	Наличие в транспортных средствах медицинских аптечек, отвечающих требованиям Минздрава РФ.				
4.5	Согласны дооснастить медицинские аптечки до требований наших Методических указаний				

№	Описание	Соответствие		Мероприятия по устранению несоответствий	Сроки выполнения
		Да	Нет		
	ских указаний.				
5.	Ответственность и дополнительное обучение водителей транспортных средств				
5.1	Согласны на заключение договоров по безопасному вождению с водителями				
5.2	Согласны на проведение дополнительного обучения по безопасному вождению				

П р и м е ч а н и е – Изменение формы таблицы не допускается.

Требования Пунктов 1,1; 1.2; 1,3; 2,1; 2,2; 4,1; 4,2; 4,3; 4,4. является обязательным. Подрядчик обязан предпринять все необходимые меры для обеспечения соответствия данным требованиям до начала работ для Заказчика.

Приложение № 15

Перечень штрафных санкций к внешним подрядным организациям, за нарушения требований в области транспортной безопасности

№ п.п.	Наименование нарушения за каждый факт совершения которого Подрядчик уплачивает Заказчику штраф	Сумма штраф- ных санкций, тыс. руб.
1	Отсутствие или частичное отсутствие ремней безопасности	5
2	Автотранспорт не оснащен шинами, соответствующими сезона	10
3	Не выполняются требования стандарта « Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе и в дневное время»	10
4	Предоставленный транспорт для оказания услуг по перевозке людей и опасных грузов не оборудован БСМТС».	5
5	Нарушение скоростного режима	5
6	Отсутствие отметок в путевом листе предрейсового и послерейсового осмотра водителя	30